

Teatro Principal

Ultimos días de actuación.
de la Compañía de

Carmen Díaz

Hoy a las siete y once menos cuarto de la
noche estreno de la comedia en tres actos

EL AUTOMOVIL DEL REY

Mañana domingo a las siete **LOS MOSQUITOS**, obra escrita expresamente por los hermanos Alvarez Quintero para la ilustre
actriz **Carmen Díaz**. A las once menos cuarto de la noche última representación de la obra de gran éxito**EL PROCESO DE MARY DUGAN**, que anoche alcanzó enorme triunfo.El lunes beneficio y despedida de **Carmen Díaz**.

COMEDIAS Y COMEDIANTES

**"El proceso de Mary Dugan," se
estrena con éxito**

Responde—dicho sea en verdad—la expectación despertada en crítica y público por "El proceso de Mary-Dugan", melodrama de Veiller, que con oportunidad y acierto ha traducido el abogado y exministro don Joaquín Salvatella. La obra que tal interés ha despertado, no es sino un sencillísimo melodrama revestido bajo ropajes en cierto modo originales y que el público sigue con creciente expectación, prendido en los incidentes de una vista judicial llevada a la escena con el mayor realismo.

El mayor acierto del señor Salvatella, ha sido el de aprovecharse de un instante de incertidumbre, de un momento gris y vacío de emociones en el panorama teatral y lanzar la versión española de "El proceso de Mary-Dugan" que después de todo constituye una interesante madeja escénica sin grandes conflictos sentimentales, sin profundos problemas psicológicos, sin filigranas literarias, ni sutilezas filosóficas, pero que tiene nervio de comedia y posee una acción intensa, y una trama apasionante y sugestiva.

Era necesario incorporar al teatro nacional el plato fuerte y un poco acre del melodrama, inexplicablemente desechado por la mayoría de nuestros autores contemporáneos. Era ya demasiada opacidad, demasiadas medias tintas en los estrenos de varias temporadas. El teatro poco a poco veíase reducido a la misma profusión de comedias furtivas que pasaban sobre los carteles de los teatros sin dejar huella. Y el público requería ya el vaso de licor fuerte, el "ron" de una obra cualquiera que quemase su paladar a fuerza de emoción. El proceso de Mary-Dugan tuvo la fortuna de llegar con una oportunidad desconcertante. Y a ello se debe su éxito.

Todo se reduce en la versión de Salvatella a una trama llena de interés y sugestión. Una novela de Conan Doyle escenificada. Como aquellos folletines apasionantes en que siempre había detectives de monóculo, y aparecía siempre un detalle cualquiera: el timbre del teléfono manchado de sangre, una cápsula de pistola envuelta en una cajetilla de tabaco como el extremo del hilo con que desenmarañan la intrincada y misteriosa madeja del drama policiaco. Todo es un poco infantil, verdad es. Pero tiene en cambio la virtud de hacernos pasar unas horas en que estamos suspensos—con los ojos muy abiertos—pendientes de lo que ocurre en la escena. Y esto es lo que no ocurre en muchos de esos comediógrafos refinados que se dedican a filigranear y hacer juegos malabares con el diálogo, pero que sólo logran hacernos bostezar con harta frecuencia.

Tiene además, "El proceso de Mary-Dugan" otros méritos muy apreciables. Está escenificado, por

ejemplo, con cierta originalidad. Es admirable la habilidad con que se mueven y dibujan los personajes sin salirse de los rituales de una causa judicial con todos los formalismos de rigor. Esto sirve por sí sólo para revelar un recio temperamento de hombre de teatro. Y tiene también la novedad de no echar el telón hasta que la obra no concluye y he aquí cómo esta innovación hubiera hecho la felicidad de cualquier retórico del siglo pasado al ver logrado el ideal clásico de las tres unidades.

El melodrama, en definitiva, está perfectamente logrado. Desde que comienza hasta que termina el público espera el desenlace prendido en la malla de los mil incidentes que en la escena ocurren. Y preside siempre una interrogante misteriosa: ¿Mary-Dugan es o no culpable? En torno de la pregunta gira toda la acción y todo el interés del público. A veces la culpabilidad de la procesada aparece claramente. Hay otros en que su inocencia resplandece intensamente. En estas continuas fluctuaciones se desmenuza el interés del público. Al final, el público convertido en jurado de una sala de justicia neoyorquina contestase así mismo la pregunta. Joaquín Salvatella traduciendo el apasionante melodrama de Veiller, ha hecho un buen negocio. Durará en las carteleras de los teatros el tiempo suficiente para producirle buenos miles de duros. Servirá además para declarar hombre de teatro nada común, de talento y agilidad. Un buen negocio, pues, para autor y empresarios.

La compañía de Carmen Díaz, tiene montada con todo lujo y solemnidad el interesante melodrama policiaco. No falta un sólo detalle. Carmen Díaz no tiene papel de lucimiento en esta obra, pero sí lo suficiente para que surja ese chispazo de revelación de una gran actriz. Rafael Bardem, en cambio, con Vicente Soler, llevan el peso de la obra, desempeñando sus papeles con acierto y talento indiscutibles.

Nuestra enhorabuena a toda la compañía por el triunfo logrado anoche.

SAUL DE JORGE

FUNERARIA
VIUDA DE HONTIVUELO
Mayor pral., 106. Teléf. núm. 94
PALENCIA

LUIS MARTIN GROMAZ
Médico de la Armada
Especialista en
garganta, nariz y oídos
De 10 a 1 y de 4 a 6
Consulta: Pablo Castaño, 6

LEA SIEMPRE "EL DIARIO"

PUBLICA NUMEROS DE CUATRO, SEIS Y OCHO GRANDES PAGINAS

S. Liébana Lesmes
Médico Dentista
CONSULTA PERMANENTE
Don Sancho, 11, pral. Teléfono 37
Palencia

E. GONZALEZ RUBIO
DENTISTA
CONDE DE GARAY, NUM. 11. **PALENCIA**
(Frente al Banco de España)
CONSULTA EN ASTUDILLO LOS DOMINGOS

C. DOMINGUEZ CARTON
Especialista en análisis Clínicos, SANGRE, INFECCIONES y NUTRICION. Laboratorio de análisis de sangre, orina, jugo gástrico, esputos, pus, etc., montado con los mayores adelantos modernos. Consulta de diez a una y de tres a cinco. Calle de la Pasión, 1 y 3, principal
VALLADOLID

LEA USTED EL DIARIO PALENTINO

EL CAMINO VECINAL DE BARRUELO A CERVERA

La sorpresa que ha causado a este vecindario la lectura del artículo publicado en EL DIARIO, con la firma de A. Pérez de la Fuente, correspondiente al día tres del actual, me obliga, como corresponsal de ese periódico, y además como vecino de esta villa, a comentar y contestar el pueril argumento del autor de "Aires de la montaña", por el que se pretenden no se lleve a cabo la realización del camino vecinal entre Barruelo de Santullán y esta villa.

Es anhelo de todos los pueblos, chicos y grandes, el tener el mayor número de carreteras, caminos vecinales, ferrocarriles, & que los ponga en comunicación con los demás y sobre todo con aquellos que tienen que frecuentar, obligatoriamente, como ocurre a Barruelo con respecto a Cervera, pues no hay que olvidar que en éste radica la cabeza del partido judicial, y pocas, o muchas veces, bastantes, los vecinos de Barruelo se ven obligados a comparecer ante el Juzgado de primera instancia e instrucción, bien como partes, como peritos o como testigos y con bastante frecuencia como jurados patronos, u obreros, pues el autor de "Aires de la Montaña" debe saber que aquí existe Tribunal Industrial y que ello da lugar, en las listas de esos jurados figuran varios vecinos de Barruelo— a la realización de esos viajes, que no impiden las amplias atribuciones de los Juzgados Municipales de que nos habla el señor Pérez de la Fuente,

porque a nuestro humilde entender, esas atribuciones no son tan amplias como él se figura, pues si se exceptúan los juicios verbales y de faltas y lo relacionado con el Registro Civil, quedan reducidas a cuatro pequeñeces—valga la frase—de cumplimentar cartas, órdenes, etc.

No puede servir, pues, de argumento para si ha de realizarse o no un camino vecinal las atribuciones más o menos amplias de los Jueces Municipales. Invocarlas como tal nos parece una equivocación.

Barruelo siente la necesidad imperiosa, y con él esta villa, de que ese proyectado camino vecinal se realice y se realice pronto, y oponerse a ello es tan absurdo que da lugar a pensar que el autor de esa posición persigue otros fines, o que la ha llevado a cabo en un momento de confusión.

Aguilar, hidalga por su historia y por su caballerosa hospitalidad, no puede acoger y hacer suya esa oposición y menos pretender que Barruelo no tenga un medio de comunicación, más cómodo y más rápido que hoy tiene, con Cervera.

Creo que la representación que he ostentado para pergeñar estas mal hilvanadas líneas no me dá derecho a hacerlas más extensas y al terminarla brindo la ocasión a aquellas personas que por su representación oficial y personal deben dar la contestación debida al autor de "Aires de la Montaña".

El Corresponsal
Cervera de Río Pisuerga a 5 de septiembre de 1929.

TOMBOLA DE CARIDAD

En la generalidad las obras molestas son y muy caras ¡es verdad! pero esto no reza con las obras de caridad.

Y una prueba de esto dato puedes encontrar de sobra yendo a la TOMBOLA un rato, donde es fácil y barato hacer UNA BUENA OBRA.

J.

Turismo

La excursión de Covadonga
Mañana a las cinco de la misma saldrá de los Cuatro Cantones el magnífico y cómodo automóvil de Angel Rozas, con los excursionistas que van a Covadonga.

Desde ayer quedaron cubiertas todas las plazas para esta interesantísima excursión, lo que significa otro nuevo éxito para el organizador señor Alonso.

Espectáculos

Teatro Principal

Hoy a las siete y diez y media de la noche estreno de la hermosa comedia titulada EL AUTOMOVIL DEL REY, gran éxito de interpretación de la compañía que actúa en el Principal.

—Mañana domingo, a las siete de la tarde, última función de abono, poniéndose en escena la obra cumbre de Carmen Díaz, titulada LOS MOSQUITOS, de la que hace una portentosa creación tan admirable actriz. Los hermanos Alvarez Quintero escribieron exprofesamente esta obra para esta notabilísima artista que en el Teatro Lara, de Madrid, alcanzó con LOS MOSQUITOS uno de sus más resonantes éxitos.

Por la noche, se representará por última vez EL PROCESO DE MARY DUGAN, que tan sensacional triunfo alcanzó ayer.

—El lunes se despiden Carmen Díaz de nuestro público, organizándose a tal fin una función en su beneficio. Se representará tarde y noche otro de sus mayores aciertos: LA JAULA DE LA LEONA, obra original del ilustre comediógrafo don Manuel Linares Rivas.

Los señores abonados tendrán reservadas sus localidades durante todo el día de mañana domingo hasta la una de la tarde del lunes, a precios de abono. Pasada dicha hora la empresa dispondrá libremente de las que no se hayan recogido.

EL DIARIO PALENTINO
El Diario Palentino

Noticias

Anoche, en el tren expés procedente de Santander y con dirección a Madrid, pasó por nuestra estación del Norte S. A. R. el Infante don Jaime.

El augusto viajero pasaba descansando.

Esta mañana se ha reunido en el Ayuntamiento la Ponencia municipal de Policía Rural, al objeto de tratar sobre la adquisición de terrenos en los que han de instalarse los mercados de Cereales y Ganados.

Parece ser que el asunto va por muy buenas vías de arreglo y que en breve quedará satisfactoriamente solucionado.

Tomás del Mazo Andrés

Médico
de la Beneficencia Municipal
Enfermedades de los niños
Medicina general
Consulta de 11 a 2 y de 6 a 7
Mayor pral., 139 y 141, segundo
(Pasaderas) **PALENCIA**

El tiempo que hace

BAROMETRO
A las 18 de ayer, 700.0
A las 8 de hoy, 702.0
TEMPERATURAS A LA SOMBRA
Máxima de ayer, 26.3
Mínima de hoy, 15.1
DIRECCION DEL VIENTO
A las 18 de ayer, NE.
A las 8 de hoy, ESE.

ANTONIO HERGUETA LERIN
Médico-Oculista
Del Instituto Oftálmico de Madrid
CONSULTA: de 10 a 1 y de 4 a 6
Gratis a los pobres de 5 a 5
MAYOR PRAL., 23, 1.º
PALENCIA

GOBIERNO CIVIL

Continuación de la relación de los Ayuntamientos que participan a este Gobierno haberse adherido al homenaje al excelentísimo señor vicepresidente del Gobierno, don Severiano Martínez Anido, iniciado por el Ayuntamiento de Enguera (Valencia), contribuyendo a la suscripción destinada a la construcción de un preventivo de carácter nacional.

Villarramiel, Calzada de los Molinos, Guardo, Revenga, Nogal de las Huertas, Mantinos, Pozo de Urama, Monzón de Campos, Villamediana, Osornillo, Villanueva del Rebollar, Bustillo de la Vega, Villaherberos, Villamoronta, Villatoro, Páramo de Boedo, Calahorra de Boedo, Capillas y San Mamés de Campos.

GUARDO

Una aclaración interesante
A ruego del señor presidente del "Club Deportivo Guardo" debo decir que el equipo que se enfrentó con el Hulleras F. C. de Sabero el día primero del actual en la feria del Cristo era el reserva con algunos equipiers del primero.

Conste así para apreciar debidamente el resultado de la lucha.

VILLALDO

Camión incendiado
A última hora de la tarde del pasado jueves, y cuando circulaba por el kilómetro 274 de la carretera de Madrid a Tinamayor el autocamión número 100 de la matrícula de Palencia, propiedad del vecino de Osorno, don José María de la Sierra, se produjo una violenta explosión en el motor, que ocasionó el incendio del depósito de la gasolina.

Las llamas envolvieron rápidamente el vehículo, viéndose en peligro inminente el conductor del camión, Lorenzo de la Sierra, hermano del propietario.

El autocamión, que iba cargado con gran cantidad de madera, fué pasto de las llamas en pocos momentos, quedando destruido también el cargamento que llevaba.

Las autoridades, la Guardia civil, de este puesto y gran número de vecinos de esta villa, se presentaron en el lugar en que ocurrió el accidente, realizando trabajos de extinción que desgraciadamente resultaron inútiles.

No se registró ninguna desgracia personal, calculándose que las pérdidas materiales exceden de 30.000 pesetas.

Vida religiosa

Día 8 de septiembre. La Natividad de la Santísima Virgen.

En la S. I. Catedral misas rezadas de media en media hora desde las seis y media hasta las ocho y media.

A las diez misa solemne con sermón que predicará el M. I. Sr. Don Matías Alonso, canónigo.
Al terminar el sermón y a las doce, misas rezadas en el altar del Trascoro.

Las Religiosas Bernardas celebrarán mañana día 8, solemne función a su excelsa titular, Santa María del Escobar.

A las nueve de la mañana se dirá la misa de comunión y a las once misa solemne en la que predicará don Cesáreo Calvo, presbítero.

A las seis menos cuarto de la tarde se expondrá a S. D. M., se cantarán completas, se rezará la estación santo rosario y reservará solemnemente.

Terminando estos cultos con cánticos a la Santísima Virgen.

En San Miguel
Cultos en San Miguel, en honor de la Santísima Trinidad.

Mañana a las ocho, misa de Comunión general; se aplicará por la socia difunta doña Dominica de la Vega, (q. e. p. d.), y a las seis de la tarde los cultos de costumbre.

En Nuestra Señora de la Calle
La Asociación de Animas establecida en la Iglesia de Nuestra Señora de la Calle, celebra el

ZOTAL
Laboratorio Zotal.—Sevilla.

funeral mensual el lunes, día 9, con Vigilia y Misa de difuntos a las diez de la mañana; y por la tarde a las ocho, rosario, plática y responso.

En Allende el Río
Mañana a las once se celebrará en honor de Nuestra Señora de Allende el Río (titular de la Parroquia), misa solemne cantada por el coro de niñas de la parroquia y sermón que predicará don Lucilo Páramo, profesor del Seminario.

Por la tarde, a las seis, rosario. Se ruega a todos los feligreses que asistan a estos cultos, que para los cofrades es obligatoria la asistencia según los estatutos de la Cofradía.

LE INTERESA LEER
EL DIARIO PALENTINO

EL PLENO DEL AYUNTAMIENTO

**Se reunirá el lunes próximo para
aprobar una transferencia**

Sesión extraordinaria

Entre los concejales de nuestro Ayuntamiento se ha circulado hoy una convocatoria que así dice:

"Por disposición del señor alcalde presidente y en virtud de la atribución concedida por el artículo 128 del vigente Estatuto Municipal, se cita a usted a la sesión extraordinaria que se ha de celebrar el día 9 del actual y hora de las veinte con objeto de tratar los asuntos siguientes:

1. Acta de la anterior.
2. Aprobar la transferencia propuesta por la Comisión Permanente en sesión celebrada en 14 de agosto último, con destino a satisfacer el importe de las obras de adaptación del Cuartel de Alfonso XII para escuelas públicas."

Se nos dice que es probable que en esta reunión se trate de la solicitud presentada por la comisión organizadora de las corridas de toros celebradas con motivo de las ferias de San Antón pidiendo la condonación del 32 por 100 de recargo municipal sobre la contribución industrial tributada a la Hacienda.

El Ayuntamiento merecería el aplauso unánime de la ciudad si en este momento acordase esta condonación que significaría el sostenimiento de nuestras ferias y la continuación de los mismos estímulos que este año se avivaron en defensa de las tradiciones palentinas.

Reconoce el Ayuntamiento en pleno que el esfuerzo de este año no debe malograrse porque en años sucesivos puede servir de base para la organización de nuestras típicas fiestas y en planes futuros no será solo el Municipio el que forme los programas de fiestas sino toda la ciudad que desea mantener encendida la llama del buen palentinismo.

Si como es de esperar el Ayuntamiento acepta la petición que le formula la ciudad por representación de la comisión organizadora de las corridas y la Asociación de la Prensa, en el año próximo se

logrará que nuestras ferias alcancen una resonancia insospechada, allanándose el camino para emprender las empresas que tantas veces tuvieron que abandonarse por falta de medios para afrontarlas.

Si no se hubieran organizado este año las corridas de feria el Ayuntamiento carecería de esa fuente de ingresos. Es pues, de ética elemental que si la ciudad entera pierde con estos festivales el Ayuntamiento no debe ser el único que se beneficie de un esfuerzo que todos los buenos palentinos han realizado en defensa de sus tradiciones.

Estamos seguros que el pleno municipal acogerá una vez más con simpatía esta petición que tiende a que la colaboración obtenida este año de toda la ciudad no se malogre y se pierda en la esterilidad.

En su decisión ya el prestigio o la desaparición de nuestras ferias.

Libramientos

Por el alcalde ordenador de pagos, han sido puestos al cobro en el día de hoy los siguientes libramientos:

Don José Alcaces, 7 pesetas.
Don Cristóbal Mucientes, pesetas 199'25.
Sociedad Anónima "Aurrera", 1000'60.
Don Luis Baquerín, 10.
Don Antonio de Fuentes, 1.
Señor Hijo de Cándido Germán, 240.
Don Afrodiseo Aguado, 28.
Don Félix Pollos, 45.
Al mismo, 35.
Don Climaco Cortés, 240.
Don Félix Pollos, 2.
Al mismo, 15.
Don Francisco Bahamonde, 21.
Al mismo, 34.
Señor Jefe del Servicio Telefónico, 130'50.
Don Gregorio Sánchez, 536'65.
Al mismo, 350.
Señora Viuda de J. Alonso, 133'50.
A la misma, 450.
Total, 4.380'35.

SUCEOS LOCALES

Escándalo y reyerta

Anoche dieron lugar a un fuerte escándalo seguido de acalorada reyerta, en una de las cantinas establecidas en la calle del Conde de Garay, unos limpiabotas que al parecer no se hallaban en muy buen estado, a causa de las consumaciones hechas en el establecimiento.

Los hermanos Isaac y Matías Herrero, agredieron a Esteban Merlo, que resultó con ligeras erosiones.

Los serenos municipales intervinieron en el suceso, procediendo a la detención de los protagonistas del mismo.

LOS DEPORTES

Como ya saben nuestros lectores mañana tendrá lugar el interesante encuentro entre los primeros equipos de la Deportiva Ferroviaria de Valladolid y el Club Deportivo Palencia, para dilucidar el empate que en las ferias del Corpus tuvieron en el partido de inauguración del campo, disputándose la valiosa copa donada por la directiva de nuestra sociedad deportiva.

No hay que decir que el encuentro es por todos conceptos interesantísimo y que reúne todos los atractivos de emoción que hoy pueden condensarse en nuestro campo. Sabemos que los simpáticos "equipiers" vallisoletanos traen ganas de triunfar ya que como equipo de primera categoría que en el próximo campeonato regional ha de enfrentarse con onces tan destacados como la Cultural Leonesa y el Real Valladolid, le interesa no dejarse vencer por un club principiante como el nuestro. Pero parece ser que los de casa no les van a la zaga en entusiasmo y han de presentar un "team" perfectamente entrenado y potente que ha de dar que hacer a los de Valladolid.

En fin, que el partido promete ser sensacional. Es de suponer, por lo tanto, que nuestro magnífico campo se vea lleno hasta las tapias y que no quede una sola localidad libre para presenciar tan interesante encuentro.

LOS MERCADOS

Barcelona, 4. 37'50 pesetas los cien kilos, sobre carro muelle.

Llegaron hoy:
Por la estación del Norte, nueve vagones de trigo, siete de harina y uno de cebada.
Por la estación de M. Z. A., 29 vagones de trigo, dos de harina y tres de avena.

Segovia, 6.
Los mercados registran ya una mayor animación.

Los precios del trigo registran alternativas apenas sensibles, pero suficientes para demostrar la persistencia del precio de tasa mínima. Las cotizaciones son inseguras.

Cotizase:
Trigo, a 81 reales la fanega de 94 libras.
Centeno, a 55 idem las 90 libras.
Cebada, a 39 idem las 70.
Algarrobas, a 60 idem las 94.
Arévalo, 6.
En el mercado celebrado rigieron los precios siguientes:
Trigo, a 81 reales las 94 libras.
Centeno, a 60.
Cebada, a 40 la fanega.
Yeros, a 62.
Algarrobas, a 58.
Avena, a 30.
Garbanzos finos, gordos, a 60 y 70 pesetas fanega.
Idem regulares, a 50.

CABALLERO
Su casa, sin discusión, es la Casa Martín comercio que por su especialización en artículos de sombrerería y camisería fina ha llegado a la altura que exigen las circunstancias.

Tenemos a su disposición un precioso surtido en sombreros, gorras, camisería, corbatas, calcetines y lo más selecto en confecciones de caballero.—Trincheras, abrigos de cuero, trajes sport, etc. etc.
Casa Martín Mayor Pral. 78

LE INTERESA LEER
EL DIARIO PALENTINO

EL NUEVO FORD



Viajar en él es un placer

Correr en un coche Nuevo Ford es un verdadero placer. Uno puede hacer en él kilómetros y kilómetros sin sentir molestias ni fatigas.

Se goza de una completa tranquilidad de espíritu porque uno está seguro del perfecto funcionamiento del motor. Por largo o malo que sea el camino, uno sabe que llegará feliz y rápidamente al fin del viaje.

Entre el tráfico más congestionado y difícil, las cuestas más duras o en los largos trechos de camino usted puede correr siempre con seguridad y confianza gracias a que el Nuevo Ford es tan perfecto, fuerte y tan fácil de dirigir.

LA FACILIDAD AUMENTA LA COMODIDAD DE SU CONDUCCION

El volante obedece con sólo tocarlo con un dedo. Las marchas se cambian suave y silenciosamente. Los frenos aprietan rápidos y firmes aun en los pavimentos más resbaladizos.

Una aceleración excepcional, velocidad y potencia son cualidades de especial valor en casos de peligro.

Un lugar un poco mayor que el coche mismo es todo lo que se necesita para guardarlo.

Estas características simplifican el mecanismo de la conducción y, junto con la confianza que inspiran, aumentan la tranquilidad mental del conductor.

Y también físicamente uno se siente cómodo y descansado en el Ford gracias a ser tan espacioso y confortable.

Los mullidos asientos se han construido anchos y espaciosos, tapiza-

dos y almohadillados confortablemente y con muelles en espiral de distintos tipos.

Quizá la característica más notable del Nuevo Ford se halla en el confort de su marcha. Parece que resbala sobre el camino, como si todas las carreteras fueran buenas. Los trechos malos no dejan de estar allí, tal como siempre han estado, pero no se notan. Diríase que una mano gigante hubiese allanado el camino ante su coche. Hasta los trozos malos pueden hacerse a una marcha razonablemente rápida sin los saltos o traqueteos exagerados que es la causa de la mayor parte de la fatiga que se experimenta al viajar en auto.

Una razón para ello, naturalmente, son los cuatro amortiguadores hidráulicos Houdaille, dos en la parte anterior y dos en la parte posterior.

De mayor importancia aún, sin embargo, son el centro de gravedad bajo, el equilibrio del coche cuidadosamente calculado y las varias ventajas de los muelles longitudinales y transversales.

LOS MUELLES ESPECIALES DEL FORD ATENUAN EL TRAQUETE DEL CAMINO

Estos muelles descansan sobre sus ex-

tremos flexibles con su parte central más pesada hacia arriba. Así el mismo peso de los muelles se beneficia de su propia acción, en lugar de colgar hacia abajo como peso muerto y aumentar el martilleo de las sacudidas de la marcha a causa de las desigualdades de la carretera.

Todos estos factores se combinan para reducir o absorber la fuerza de cualquier desigualdad del camino antes de que llegue a afectar el chasis y la carrocería del coche. Todo esto representa una mayor comodidad para usted personalmente y, de otra parte, contribuye al mejor funcionamiento y a la más larga duración de cada uno de los elementos del coche.

CARACTERISTICAS DEL COCHE NUEVO FORD

Líneas bajas y agradables.—Variedad de colores a escoger.—Rápida aceleración.—Velocidades para satisfacer todas las necesidades.—Marcha suave a todas las velocidades.—Sis-

tema de seis frenos mecánicos, de expansión interna completamente protegidos y silenciosos.—Cuatro amortiguadores Houdaille.—Parabrisas de cristal de seguridad Triplex.—Seguridad y economía.

PRECIOS

Roadster..	6.000 ptas.
Faeton..	6.150 »
Cupé Deportivo..	7.050 »
Sedán cuatro puertas	7.700 »
Sedán dos puertas..	7.000 »
Sedán de Ciudad..	8.285 »
Cabriolet..	7.930 »
Cupé Comercial..	6.875 »
Chasis Camión..	6.300 »
Taxi..	9.125 »
Parachoques extra	



FORD MOTOR IBÉRICA • BARCELONA

DE TODO Y DE TODAS PARTES

SECCION AGRICOLA

La avena y el centeno

La avena se menciona en China en una antigua obra histórica que estudia el período comprendido entre los comienzos de los siglos VII y X. La variedad cultivada era la avena desnuda, que debe considerarse como una de las más antiguas.

En el siglo XVI, la avena adquirió una gran importancia en la alimentación de los pueblos del oeste de Francia: "Bretones y angevinos muelen la avena en un mortero y obtienen una harina que llaman "grauu" (farro), que les sirve de alimento. Los alemanes hacen con esta harina una papilla muy de su agrado".

Olivier de Serres, en 1600, no dice gran cosa acerca de la avena. Existían por entonces diversas variedades, que no se describen. "Tenemos, dice, varias clases de avena poco diferentes entre sí. Unicamente varían por el color, el tamaño y el peso, según el lugar donde crecen y el tiempo de sus semillas". Había avenas de invierno y de primavera, afirmando Olivier de Serres que las mejores avenas eran las más negras.

La avena desnuda, pequeña, fue mencionada en el siglo XVI por los botánicos Lobel, Dodoens, Gerarde, Eauhini, etc.; Arduini, agrónomo italiano de principios del siglo XIX, le dio el nombre de avena de Tartaria.

La avena de Hungría se conocía en Francia desde fines del siglo XVIII; la variedad blanca fue mencionada por Buchoz en 1775. Este mismo autor menciona igualmente la avena precoz de Siberia. La avena patata fue descubierta en 1788 y la avena de Polonia es de reciente introducción. La avena de Georgia fue cultivada y propagada por Ivart, a partir de 1823.

En la primera mitad del siglo XIX, las variedades de avenas cultivadas eran poco numerosas: avena común, negra de Brie, de Georgia, patata, de Hungría, desnuda y corta.

Las variedades del grano amarillo son muy estimadas en Flandes. La avena amarilla de Flandes o avena de las Salinas, que figuraba ya en la Exposición Universal de 1867, se extendió en los años siguientes a la región del norte.

La avena negra de Bélgica obtenida hacia 1872, por Henry L. de Vilmoren fue lanzada al comercio en 1882; el mismo Vilmoren obtuvo algo después, en 1880, la avena amarilla gigante irracinada.

A juzgar por el escaso número de variedades de avenas existentes a fines del siglo XIX, podía suponerse que la avena, contrariamente al trigo y a la cebada, era una planta poco propicia a la variación; no es así, sin embargo, y ahí están para atestiguarlo las numerosas variedades obtenidas desde principios del siglo XX. Durante la segunda mitad del siglo XIX, los esfuerzos de los seleccionadores se dirigieron hacia el trigo, persiguiendo con éxito su mejoramiento.

La avena abandonada no era objeto de investigación alguna, y las pocas variedades nuevas que se encontraban procedían de variaciones espontáneas observadas en los cultivos o de importaciones extranjeras.

A partir de los últimos años del siglo XIX y desde principio del XX, la avena ha producido, gracias a la habilidad de los seleccionadores y a la práctica del cruzamiento, variedades nuevas muy estimables. Garton y Webb, en Inglaterra; el instituto de Svalof, en Suecia, etc., han enriquecido los cultivos con variedades importantes. En Francia, Denaffé, de Carignan (Ardenas), Vilmoren y de Verrières (Seine-Oise), se han distinguido en el perfeccionamiento de avena.

Las avenas lluvia de oro, Hwitting

Prober amarilla y blanca, Gran mogol, campana, etc., proceden del Instituto de Svalof, y las abundancia, excelsior, universal, etc., se deben a Garton. Entre las numerosas variedades nuevas obtenidas por Denaffé, merecen citarse la amarilla de Yvois, la amarilla gruesa de las Ardenas, la perla blanca, la blanca reversible y la negra de espiga compacta de Orchamp.

Las nuevas variedades extranjeras han sido introducidas así como las mejores de las antiguas. La avena negra de Mesdag, de origen holandés, fue importada en 1894, la blanca de Beseler, y la blanca de Ligowo mejorada, hacia 1890; la de abundancia, en 1892; la gloria de Ostende, en 1907, etc.

El centeno es, indudablemente, de todos los cereales, aquel cuyo cultivo ha sufrido menos cambios y modificaciones. El número de sus variedades ha sido siempre reducido; en la segunda mitad del siglo XIX fue introducido en Francia el centeno grande de Rusia y en 1867, un agricultor de Sajonia llamado Rimpau buscó en Probstel, pequeña comarca de Holstein, el centeno que allí se cultivaba, que era, probablemente, el grande de Rusia; lo cultivó en sus tierras Schlanstedt, y previa una selección, obtuvo una variedad mejorada de espigas más largas y más productivas, el centeno de Schlanstedt, que M. Schribaux introdujo en Francia en 1887. Otras variedades del centeno son: el centeno esmeralda lanzado al comercio en 1895, y el centeno de invierno de los Alpes, que se cultiva en las regiones montañosas del Sudeste.

Entre las enfermedades del centeno, una de las más graves es el espólio, motivada por un hongo, el Claviceps purpurea. El espólio es una esclerota, verdadero órgano de conservación, cuya naturaleza fue establecida en 1851 por el botánico francés Tulasne.

La enfermedad venicular del centeno, debida a ciertas anguilas, fue estudiada por primera vez en Alemania por Kühn en 1869, y más tarde por König, en 1878.

Situación actual del cultivo en diferentes países.—En 1840 se cultivaban en Francia 2.577.000 hectáreas de centeno luego disminuyó mucho esta superficie, llegando a descender a dos millones de hectáreas en 1860 y a 1.175.000 en 1913, pudiendo decirse que en setenta y cinco años ha quedado reducida a la mitad. La producción media anual correspondiente al período decenal 1904-1913 fue, por hectárea, 1.226.900, de 18.025.870 hectolitros, cuyo peso es más de 13 millones de quintales. Como anteriormente decimos la extensión destinada a este cereal ha disminuido mucho, siendo, para el período, 1924-1929, de 823.256 hectáreas, con una producción media de 9.311.928 quintales métricos.

El cultivo del centeno en Francia tiene su mayor importancia en los departamentos siguientes: Morbihan 52.000 hectáreas, Corrèze 51.000; Haute-Loire 45.000. Puy-de-Dôme 37.870 Landes 33.000 Creus 33.000, Haute-Vienne, 30.000 Loire 31.300, Marne 26.000 Cantal 25.200, Lozère 22.999, Ardèche 22.000.

Como se ve por esta relación, el cultivo del centeno es mayor en la región occidental de la metá Central.

En Europa, este cultivo tiene su mayor importancia en las regiones septentrionales, y también en las partes montañosas de las regiones meridionales. Antes de 1914 figuraba Rusia a la cabeza, con una superficie de 27 millones de hectáreas, siguiendo después Alemania con seis millones y medio; Austria Hungría, con tres millones y Noruega, con dos millones; España, con 800.000 hectáreas, y Suecia, con 400.000. En América los Estados Unidos dedican al cultivo del centeno más de un millón de hectáreas.

F. LESOURD

Plantas forrajeras

Entre las leguminosas forrajeras, figuran en primer término los tréboles de distintas especies que constituyen un forraje muy nutritivo y sano, pudiéndose consumir tanto en verde como henoificado, pues se presta muy bien a su conservación en esta forma.

Es la base de las hierbas de la mayor parte de los prados naturales, especialmente de los del Norte y Centro de España. Pradera con la cual en la época de la floración se vea cuajada de flores de tréboles, puede considerarse buena.

Su heno será de primera calidad. Entre las distintas especies de este género, las más principales son las tres siguientes:

Trébol violeta ("Trifolium pratense"). Conviene a los terrenos profundos y arcillosos y tolera perfectamente un ligero exceso de cal: en cambio, no prospera en los suelos silíceos.

Es planta que para producir rendimientos estimables, necesita que el suelo conserve en todo tiempo un regular grado de humedad.

Si las tierras son muy secas, como por ejemplo las arcillosas compactas de secano, o los terrenos calcáreos o silíceos de nuestros páramos, no debe intentarse el cultivo del trébol de violeta.

Trébol blanco ("Trifolium repens"). Es una planta rastrera de flores blancas; resiste mejor la sequía que la anterior y se desenvuelve bien en terrenos calcáreos y silíceos.

Conviene que esté asociada con otro trébol u otra planta leguminosa erguida para que forme el conjunto de una pradera bien tapizada y que se presente a ser segada para la obtención de heno.

El trébol blanco se resiste menos que otro cualquiera de su género a la acción del diente del ganado.

Trébol híbrido ("Trifolium hybridum"). Debe de cultivarse de preferencia en terrenos secos, húmedos o arcillosos-silíceos. En las tierras recién roturadas y en los terrenos turbosos vegeta en muy buenas condiciones.

La exportación de naranjas en el Brasil

La exportación de naranjas del puerto de Río Janeiro durante la zafra de 1927, o sea desde el 5 de junio de aquel año al 6 de enero de 1928 sumó 319.322 cajas, con un peso total de 9.579 toneladas y un valor de 239.450 libras esterlinas.

Dicha exportación dirigióse a los siguientes puertos: Buenos Aires, 280.677 cajas, valoradas en 210.500 libras esterlinas; Londres, 18.625 y 13.975; Southampton, 7.380 y 5.525; Hamburgo, 4.805 y 3.600; Rotterdam, 2.498 y 1.875; Amsterdam, 2.313 y 1.725; Montevideo, 2.024 y 1.500; Liverpool, 500 y 365; Bremen, 500 cajas, valoradas en 365 libras esterlinas.

La República Argentina compró 280.677 cajas de naranjas; la Gran Bretaña, 26.505; Alemania, 5.305; los países Bajos, 4.811 y el Uruguay, 2.024, o sea, que se exportaron 242.701 cajas a las naciones de Plata y 36.621 a Europa.

Los vapores que transportaron esta mercancía pertenecían a las siguientes compañías: Blue Star Line, transportó 141.486 cajas; Lamport & Holt, 40.339; Charleaux Reunis, 25.203; Munson Line, 18.928; Andrea Zanchi Line, 15.898; Transportes Marítimos, 15.675; Cosulich Line, 11.101; Hamburg Amerika Linie, 10.332; Sud Atlantique, 9.317; Ham burg Sudamerikanische, 7.592; Royal Mail, 7.380; Transatlántica Española, 5.808; Lloyd Real Holandés, 5.311; Osaka, 4.452 y Norddeutscher Lloyd, 500 cajas.

Renlin González Blázquez

CORREDOR COLEGIADO DE COMERCIO

Interviene oficialmente en toda clase de operaciones que haga el Banco de España, Castellano, Español de Crédito, Herrero y de Bilbao, de esta plaza, recibe órdenes de operaciones en las bolsas de Madrid, Barcelona y Bilbao.

Con prontitud, economía y facilidades, se atiende a cualquier asunto financiero y comercial. Información diaria del mercado de cereales y coloniales.

Con cotización telegráfica de los principales valores y monedas extranjeras de las Bolsas de Madrid y Barcelona.

Pizarra diaria de cotización en sus oficinas, calle Mayor principal, número 48.

Correspondencia: Apartado número 6. Teléfonos: domicilio, número 28; oficinas, número 178.

El pabellón de Italia en la Exposición de Barcelona

En la zona más alta de los jardines de Monjuich, a un lado del anchuroso Paseo del Marqués de Comillas, entre los Pabellones de Suecia y del Estado español, llama la atención de los que visitan la Exposición Internacional de Barcelona el esbelto y severo Pabellón de Italia, construido en el fondo de una vasta explanada que rodea espesa arboleda y que ha sido convertida en un maravilloso parque al gusto italiano.

Severo y clásico sin imitaciones, moderno por su esbeltez y sobriedad, romano y austero en su conjunto, ligero y armonioso en sus detalles, el Pabellón de Italia, fiel expresión del pensamiento del arquitecto Pietro Portaluppi, se yergue entre la policromía de los jardines de Monjuich como un monumento a la serenidad latina.

Sus piedras parecen impregnadas de brisa mediterránea, de gracia helénica, de sol meridional. Tienen el prestigio de mil generaciones de artistas sobre sus convencionales acabados de cemento y yeso.

Italia. He aquí la palabra que corona el frontis de este elegante edificio. Seis letras espaciadas que equivalen a un arco iris júbilo. Y bajo el arco iris el nombre patrio, una estatua ecuestre del escultor Gianino Castiglioni, que puede simbolizar el vigor de la raza inmortal.

En lo alto, la Diosa Romana, esa misma Diosa que en el monumento de la Victoria de Roma, vela la tumba del Soldado Desconocido. A los lados, águilas de hierro, obra maravillosa de Alejandro Mazzuno. Y junto a las águilas simbólicas del antiguo imperio, algunas frases memorables pronunciadas por el "Duce".

Varias fuentes luminosas, que con viva arquitectura de luz destacan los temas decorativos, crean un equilibrado contraste de honor. En el nicho del fondo, bajo la vidriera de colores de Pietro Chiesa, se exhibe un magnífico tapiz setecentista, de escuela florentina, procedente de la Galería de los Oficios, de Florencia.

Artísticas vitrinas contienen una primorosa selección de obras de arte decorativo moderno, y en la misma sala pueden admirarse unos vasos de cerámica de Richard Ginori.

Dos arcos sostenidos por columnas de mármol abren paso a las salas laterales, en las que exponen su perfecta organización las entidades dedicadas al fomento del turismo "Ente Nazionale per le Industrie Turistiche", "Istituto Nazionale Luze", "Federazione Nazionale Fascista", "Alberghi e Turismo", y "Touring Club Italiano"; las Estaciones hidrominerales; los servicios de comunicación marítima y terrestre; las grandes líneas eléctricas del país; y las instituciones sociales "Caja Nacional de Seguros para los accidentes del Trabajo", "Caja Nacional para los Seguros sociales", e "Istituto Nazionale delle Assicurazioni".

La brillante participación de Italia en el grandioso Certamen Internacional de Barcelona se completa con las instalaciones de automóviles y aeroplanos en el Palacio de Comunicaciones y Transportes, la interesante Exposición de la Prensa italiana en el Palacio de Artes Gráficas; la Sección de Arte italiano que ocupa tres salas del Palacio de Arte Moderno y consta de 160 valiosas obras de pintura y escultura, y las notables exhibiciones en el aplicadas de las "Ente Nazionale per le Piccole Industrie", organismo creado para promover y desarrollar la actividad económica y el perfeccionamiento técnico de las pequeñas industrias de Italia.

¡ENFERMOS DE OJOS!

Lab. Hispano-Italiano = Apartado 224 - Barcelona

Fábrica de Yeso "LA PALENTINA"

Almacén de Maderas y Materiales de Construcción

Cemento Portland marca "Cangrejo"

Cemento Portland marca "Cangrejo Diamante"

Los pedidos del Cemento al representante

JOSE PEDROSA GARCIA

AVENIDA DE CASADO DEL ALISAL, NUM. 14.—PALENCIA

PROBLEMAS ACTUALES

Las principales causas de los accidentes

La enorme difusión, que venturosamente, alcanza la circulación automóvil, plantea en todos los países una multitud de problemas que importa mucho acometer de manera eficaz y matemática. Entre ellos figuran en primer término por las dolorosas consecuencias que entrañan, los accidentes multiplicados de modo pavoroso como consecuencia lógica del incremento y condiciones nuevas características del tráfico moderno, que se ha desenvuelto y evolucionado mucho más rápidamente que los reglamentos y hábitos de quienes discurren por las vías de comunicación de todas clases.

Ello obliga al Estado y a las corporaciones y entidades más directamente interesadas en el sostenimiento del ritmo ascendente del tráfico a desarrollar una labor educadora y de vigilancia que aún no está ni siquiera iniciada en su conjunto en nuestra España. A contribuir al convencimiento de que es preciso acometerlas sin demora se enderezan estas líneas así como otras consideraciones que sobre estos nuevos problemas de la circulación hemos formulado en algunas ocasiones.

Cuando Francia empezó a crear su policía especial del tráfico, llamamos la atención sobre el ejemplo que se nos ofrecía y las esperanzas que en su eficacia ponía el país vecino. La incipiente organización de vigilancia de las carreteras francesas va rindiendo ya sus frutos, que veía a aquellas autoridades a perfeccionarla y ampliarla como algo absolutamente necesario en un país adelantado.

Mueve a esta determinación, ante todo, el convencimiento de que la casi totalidad de los accidentes son perfectamente evitables con una adecuada educación de los usuarios de las carreteras. Y hacia esto—más que a una acción predominante represiva—ha de enderezarse en todas partes la acción de la policía especial que postulamos.

Uno de los jefes de la nueva organización francesa ha hecho el excelente servicio de probar, con datos estadísticos rigurosamente contrastados, hasta qué punto son evitables los numerosos accidentes que por su frecuencia parecen consecuencia inevitable y dolorosa del progreso de los transportes. Su estudio se ha ceñido a un departamento—el de Seine-et-Oise—que por su extensión y tráfico puede servir de modelo para una generalización, con grandes probabilidades de representar exactamente lo que al respecto sucede en Francia. Veamos los resultados de tan interesante trabajo.

Prescindiendo de los accidentes ocurridos en las ciudades, que caen dentro de la jurisdicción de sus respectivas policías urbanas, ocurrieron en 1927, en las carreteras y pueblos del departamento precitado, 383 accidentes graves provocados por vehículos de todas clases, de los que el 80 por 100 cabe atribuir a los automóviles. De ellos 35 fueron de consecuencias mortales inmediatas para alguno de los usuarios, encontrando así la muerte 37 personas. En otros 250 casos hubo, a más de los daños materiales, víctimas graves, resultando hasta 302 personas heridas, y entre ellas buen número de inutilizadas a perpetuidad y aun bastantes muertos en los hospitales y clínicas en días posteriores al suceso. Estos datos, y los demás recogidos por sus compañeros de servicio, per-

miten lanzar al autor del estudio a que aludimos la pavorosa afirmación de que en Francia se producen anualmente 3.000 accidentes graves en plena carretera sin contar en esa cifra los acaecidos en las grandes aglomeraciones urbanas.

La descomposición de la cifra global correspondiente al departamento referido prueba palmariamente, como decíamos, hasta qué punto podría evitarse tan luctuoso estado de cosas.

En efecto: 118 accidentes—es decir, el 80,9 por 100 (y en lo sucesivo, para mayor comodidad del lector, vamos a referir las cifras absolutas a porcentajes)—han sido consecuencia de la lamentable manía, tan corriente en todas partes, de no guardar su puesto, sobre todo en las proximidades de lugares peligrosos, o al cruzarse o alcanzarse. El exceso de velocidad, imprudencia también típica y generalizadísima, ha producido, por su parte, el 25 por 100 justo de los accidentes a que se refiere este trabajo. He aquí, pues, que más de la mitad de los accidentes se han originado por causas evitables en casi todos los casos, nada más que con la observancia de las más elementales normas de prudencia.

Si seguimos adelantándonos en la estadística, vemos que más del 90 por 100 de los accidentes dejarán de producirse el día en que todos estén educados en relación con las exigencias del tráfico moderno. ¿No es una simple falta de educación el no avisar con la bocina cuando se acerca el usuario a un pasaje peligroso o pretende adelantarse a otro o se cruza con él? Pues bien; a esto se debieron el 15,1 por 100 de los accidentes. ¿No son simples consecuencias de la ineducación o imprudencia que reina en este orden llevar mal el alumbrado (7,8 por 100 de los accidentes), dirigir un vehículo encontrándose embriagado (3,6 por 100), deslumbra con los faros a otro usuario (3,1 por 100), dejar animales abandonados (2,2 por 100), etc., etc?

He aquí la clasificación completa a que venimos refiriéndonos, en la que el total de las cifras parciales es algo superior a la cifra global que ya hemos apuntado, sin duda por concurrir a veces varias causas:

CAUSAS DEL ACCIDENTE

Por 100

Por no ocupar los vehículos (autos, bicicletas, etc.) su sitio al cruzarse, rebasarse, en lugares peligrosos, etc...	30'8
Exceso de velocidad	25'0
Por no llamar en sitios peligrosos, cruces, etc.....	15'1
Alumbrado defectuoso de los diversos usuarios.....	7'8
Mal estado de las carreteras, Embraguez	4'2
Deslumbra con los faros	3'6
Ciclistas que se echaron sobre los autos	3'1
Animales sin dirección a guardar	2'2
Por reventar neumáticos ..	1'5
Causas desconocidas	3'4
Varios (rotura de piezas, etcétera)	2'2
Por huida de los conductores después de causar un accidente	2'9

Está, pues, perfectamente demostrado que la inmensa mayoría de los accidentes se producen por causas que una vigilante policía de tráfico puede evitar, educando al ciudadano en los deberes de la carretera.

Como todas las cosas de este mundo, cuando se producen y estudian en grandes series, también los accidentes del tráfico tienen su ritmo y sus "leyes" de periodicidad y frecuencia. Así, resulta de una estadística que los meses trágicos por excelencia son julio y octubre, coincidiendo con la salida y la vuelta de las vacaciones anuales de un mayor número de automovilistas. La misma causa señala con piedra negra el sábado, domingo y lunes.

En cuanto a cuáles son las horas nefastas, parece ser que el estómago se erige en hado siniestro de modo incontestable, pues hay un número de accidentes muchísimo más elevado alrededor de las once de la mañana, al apremiar el tiempo para presentarse ante una buena mesa; a las tres de la tarde, cuando ya se ha comido bien—o acaso demasiado bien—y a las seis de la tarde, en que después de una larga excursión se tiene prisa por volver a casa y llegar a tiempo para la cena. (No olvide el lector que el horario de comidas no es el nuestro, tan fantásticamente retrasado).

Banco Español de Crédito

INSCRITO EN LA COMISARIA REGIA DE BANCA PRIVADA
CAPITAL: 50 MILLONES DE PESETAS
RESERVAS: 40 MILLONES

CASA CENTRAL: MADRID

CONSEJO DE ADMINISTRACION

Presidente: Excmo. Sr. Marqués de Cortina

Vicepresidente: Ilmo. Sr. D. Luis Alvarez de Estrada

CONSEJERO DELEGADO

Excelentísimo señor don Pablo de Garnica

CONSEJEROS

Excmo. Sr. Marqués de Alhucemas; Excmo. Sr. D. Francisco

Aritio; Excmo. Sr. D. César de la Mora; Excmo. Sr. Marqués

de la Viesca; Excmo. Sr. Conde de la Mortera; Excmo. Sr. D. Ma-

nuel de Argüelles.

Corresponsales en las principales ciudades del mundo.—Ejecución de toda clase de operaciones de Banca y Bolsa.—Cambio de monedas.—Cartas de crédito.—Giros.—Transferencias de fondos sobre España y Extranjero.

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA, con interés anual de 2 y medio por 100.

CUENTAS CORRIENTES A OCHO DÍAS VISTA, con interés anual de 3 por 100.

CAJA DE AHORROS: A la vista, 3 y medio por 100 de interés.

CONSIGNACIONES A VENCIMIENTO FIJO: Abonos el 4 y medio por 100.

Cuentas de Crédito personal y con garantía de valores.

Compra-venta de valores del Estado e Industria.—PRESTAMOS, NEGOCIACIONES.—Descuento y cobro de cupones de todas clases.

SUCURSAL EN PALENCIA

Oficinas: Don Sancho, núm. 10, (Palacio de Tordesillas)

ACADEMIA

LA IGLESIA-CONDE

para ingreso en la

ACADEMIA GENERAL MILITAR

Ingresados en la convocatoria pasada el 85 0/0 de los alumnos presentados. Éxito no alcanzado por ningún centro similar.

Se reservan tres plazas gratuitas para huérfanos de guerra.

EXCELENTE INTERNADO

MAYOR, 43, PRAL.—ZARAGOZA

PIDAN REGLAMENTO

Ba. Ineario de Valdeleiteja (BURGOS)

Agua bicarbonatada-sódica-azoadas, termal.

Enfermedades de estómago hígado e intestinos; reumatismo (en todas las afecciones y manifestaciones), nutrición, matriz y sistema nervioso.

TEMPO RADA OFICIAL: Del 20 de junio al 30 de septiembre.

Estación más próxima: Cabañas de Virtus, en combinación con los

líneas de Ontaneda a Burgos.

Jóvenes de 16 a 23 años

podéis obtener una carrera breve de poco coste y excelente porvenir; detalles en la Academia La Riva.

Clases prácticas de Cálculos, Contabilidad, Documentación, Legislación y correspondencia mercantiles, bajo la dirección exclusiva del Director de este Centro, Pascual de la Riva, Perito Profesor Mercantil y Secretario del Banco de España, dedicado a esta enseñanza desde el año 1904.

Preparación especial para ingresar en Bancos.

Nuevas clases empezarán el 9 de septiembre.

Este Centro de enseñanza mercantil, se encarga de la revisión de libros, cuentas, contratos, arreglo rápido de libros atrasados e implantación de la Contabilidad por procedimientos legales, sencillos y económicos.

Para más detalles consultad al Director de este Centro Técnico Comercial, calle V. Calderón, 7, 3.º, Palencia.

INFORMACIONES GENERALES

Crónica marítima

Tonelaje inactivo y tonelaje viejo

El tonelaje de la marina mercante española, en los puertos de la metrópoli y de sus colonias el 15 de julio último, sumaba toneladas 85.000 de registro bruto en números redondos, poco más o menos la misma cifra que en 15 del pasado año, de modo que en el curso de este trimestre, el volumen de tonelaje inactivo no ha experimentado variación sensible.

El fenómeno de los buques mercantes atacados de parálisis comerciales es acaudalado que revistió caracteres muy graves a raíz de la guerra, cuando se fueron normalizando el tráfico marítimo y las condiciones de navegación. Los buques amarrados, lo estaban, unos porque realmente no reunían condiciones de navegación, otros porque su calidad de construcción, su excesivo consumo de combustible y su escasa velocidad, aumentaba en tan alta proporción los gastos de explotación, que no podía soportar la competencia con el tonelaje de nueva construcción; y otros por carencia de fletes reproductivos.

Los del primer y segundo grupo, poco a poco desapareciendo del tráfico, pasando a morir a las faenas dedicadas al desguace de buques.

A estas clases pertenecen la casi totalidad de los buques españoles amarrados, respecto a los cuales no publican estadísticas oficiales. A la de estos datos, y según nuestros cálculos, el tonelaje nacional amarrado debe de sumar unas 80.000 toneladas de registro bruto, entre la mitad del francés, pero teniendo en cuenta que los efectivos de la flota francesa suman aproximadamente tres millones de toneladas, y los nuestros un millón, resulta mucho más crecido el nuestro, tanto más a los intereses marítimos de España, el eficiente relativo a la porción de marina fuera de servicio y de utilidad.

Comamos como término de comparación la flota francesa porque se trata de una nación europea cuyos buques marítimos presentan ciertas semejanzas con los nuestros. Veremos que Francia posee un imperio colonial del que carecemos, pero su posición geográfica mediando entre poderosas líneas transatlánticas extranjeras, le perjudican a España, con la agravante, nuestro caso, de que los puertos españoles sufren además la servidumbre de paso de las líneas francesas e italianas, o sea de dos competidores más para el menguado comercio marítimo exterior nacional.

En Francia se quejan de la atención que la generalidad presta a los asuntos marítimos, y allí han padecido las consecuencias de la extrema abundancia de barcos viejos y de la carencia de la construcción naval, circunstancias más exageradas en España que en la vecina República.

La Marina comercial española lleva tener en 1921 unas 250.000 toneladas de registro bruto en buques activos. Pasado el período agudo de la crisis marítima universal, una parte de este tonelaje amarrado vino a prestar servicio, pero en su mayoría ha dejado de existir o está a punto de ello.

En lo que va de año, una sola compañía naviera, la Trasméditerránea, ha vendido para su desguace cuatro vapores ("V. Ferrer", "Gandia", "Comercio" y "Barcelona"), y en 1928 desguazó seis más ("Menorquín", "Cabañal", "Pérez Pujol", "C. Sorni", "Poeta Querol" y "Rius y Taulet"), total, cerca de 10.000 toneladas; y de la media docena que actualmente tiene parados, casi todos son candidatos próximos a dicho final, lo mismo que algunos de los en servicio.

La Trasméditerránea lleva desguazadas en poco tiempo unas 25.000 toneladas de su flota ("Vasco Núñez de Balboa", "Alfonso XII", "Santestegui", "Monserat") y tiene amarrados en Barcelona hace meses otros tres vapores ("Alicante", "León XIII" y "Legazpi") con más de 13.000 toneladas.

También dió un fuerte contingente de tonelaje al desguace la desaparecida flota Pinillos.

Entre los vapores "tramps" españoles, casi todos ellos de las matrículas cantábricas, apenas si hay alguno amarrado por falta de flete.

La casa Ibarra hace cuatro años que tiene fletados varios grandes buques extranjeros para el servicio de su línea Mediterráneo-América del Norte, actualmente en número de cuatro, de pabellón noruego.

Es una prueba más, y muy concluyente de que la causa de la paralización de una parte del tonelaje español no radica en la falta de tráfico, sino en la carencia de buques aptos para los tráficos reproductivos. Y este mal es el que precisa remediar con urgencia.

En Grecia se ha emprendido una campaña contra los buques viejos, creándose un impuesto especial de 5 chelines por tonelada de registro bruto y año, sobre los buques de pabellón griego con más de treinta años de edad, quedando exceptuados del pago de tal contribución los buques de pasaje mayores de 6.000 toneladas, aunque su edad exceda de la mencionada, si conservan la clasificación de las primeras reglas del Lloyd's.

Y en Italia, el Gobierno concede una subvención en forma de pago de primas por tonelada, a los buques viejos que sus armadores desguazan substituyéndolos por otros modernos y de construcción nacional.

Algo semejante a ambos procedimientos debía tener cabida en la legislación marítima española que se está elaborando (aunque lentamente) sobre la base de la implantación del crédito marítimo y de la nueva estructuración de los servicios marítimos subvencionados por el Estado.

Con motivo del resonante éxito mundial del trasatlántico alemán "Bremen", novísimo campeón de velocidad del Océano, hay quien reclama poco menos que la necesidad de que nuestra flota posea buques por el estilo.

No salgamos de la realidad soñando con utopías. Hablemos de la mar, pero no en el sentido irónico que suele darse a la frase. Las aspiraciones nacionales han de ser firmes y meditadas, pero modestas por ahora, y lo primero que hay que procurar es el "adecentamiento" de la flota y la organización de los servicios principales según lo requieren los tiempos.

Juan B. ROBERT

LEA SIEMPRE "EL DIARIO" PUBLICA NUMEROS DE CUATRO, SEIS Y OCHO GRANDES PAGINAS

Los pabellones regionales en la Exposición de Sevilla

Cataluña

La aportación catalana la veremos artísticamente representada con la construcción de una masía catalana o casa típica, en cuyo edificio se exponen las manifestaciones de fomento de arte y turismo en forma de maquetas y teatrinos.

Baleares

Este grupo de Islas concurre con lo mucho típico que en ellas se conserva, y principalmente hace una espléndida exhibición de películas de las innumerables bellezas de sus paisajes.

Granada

Una parcela de 20 por 32 ha necesitado esta provincia para la edificación de su artístico pabellón que asemeja en su traza uno de los patios de la Alhambra, obra del arquitecto señor Torres Alba. No le faltan a Granada elementos de sabor artístico para asegurar la permanencia del visitante durante varios minutos de agradable curiosidad.

Córdoba

Concedido a esta provincia una parcela de 1.100 metros cuadrados han dado a su pabellón carácter de permanencia.

La Casa de Córdoba asemeja una parte de la histórica Mezquita, y es un pequeño museo de las riquezas artísticas que posee y un motivo para admirar los maravillosos trabajos de filigrana; como repujado, hierros artísticos, joyería fina, etc., etc.

Málaga

El pabellón representativo de esta provincia ocupa una extensión de 400 metros cuadrados y constituye una muestra de la arquitectura privada malagueña. El patio malagueño deja de ser cerrado para afectar la forma de planta en U, y sirve de transición entre el jardín propiamente dicho y la casa. En su trazado se reproduce la azulejería netamente malagueña, así como la balaustrada y fuente. El patio, jardín y galería sirven de base para exponer las variedades de floricultura y desarrollo agrícola de Málaga y su provincia.

Dos pabellones laterales se

destinan a Informaciones de turismo, industria y comercio, y las terrazas permiten contemplar los edificios de arte retrospectivo. Al fondo hay un salón para exposición de arte retrospectivo malagueño, lo que basta para asegurar la visita a este pabellón sea verdaderamente interesante.

Valencia

La concurrencia de esta hermosa región la constituyen las provincias levantinas de Valencia, Alicante y Castellón, y disponen de una superficie de emplazamiento de 1.400 metros cuadrados para el pabellón regional que ha causado un coste de 600.000 pesetas, siendo su traza la de una alquería.

En el piso alto hay instalado un restaurante.

Cuenta también con una sala de proyecciones donde se exhiben películas de las tres provincias en sus aspectos monumental, artístico, industrial, comercial y pintoresco.



OFICINAS Y EXPOSICION
CALLE DE DON SANCHO
(PALACIO DE TORDESILLAS)
LEA USTED EL DIARIO PALENTINO

Demetrio Casañé

FABRICANTE DE MANTAS
Sucursal: Mayor pral., 258

1.ª Medalla y Diplomas de Honor en diversas exposiciones.

Mantas de lujo, bordadas, finas y corrientes. Viaje, ganado y capotes manta

Inmenso surtido de colchones desde 20 pesetas hasta 200

Almacenes de Maderas
ZACARÍAS CÁMARA

Paseo San Isidro, 2.-VALI ADOLID — Estación Ferrocarril.-BURGOS— Calle Nueva.-MEDINA DE RIO-SECO—Ignacio Martínez de Azcoitia.-PALENCIA y BURGO DE OSMÁ (Soria).

Norte, Teo, Soria, Portugal, Galicia y París para construcción.—Maderas especiales para Carruajes, Carpintería, Silleros y Cedaceros y para Ebanistería Caoba de Cuba, Roble Americano, Nogal, Satén y Chapas.—Nogal, Roble, Haya, Aliso y Castaño, Fresno y Chopo del País.—Encina para dientes de coronas.



U. Román Baquerín
Del Instituto Rubio. Madrid
Especialista en enfermedades de entronco, intestinales y hígado
RAYOS X
Consultas de 11 a 1 y 1/2 y de 4 a 8 y 1/2
MAYOR PRAL. 158. 2.º.—PALENCIA

VINOS Y COÑAG
PEDRO DOMEY Y COMPAÑIA
JEREZ DE LA FRONTERA
Representante exclusivo para las provincias de Burgos y Palencia
LUIS DE PABLO IBÁÑEZ
APARTADO 31
BURGOS

HOTEL SOL
y
BAR SOL
PROPIETARIO
EUSTAQUIO DOMÍNGUEZ
VALLADOLID

MIGUEL DE ALDECOA
Premiado con la medalla de oro del XI Congreso Dental Español
DENTISTA
SUCESOR DE IBÁÑEZ
Domingos. consulta en Carrión
MAYOR PRINCIPAL, NUM. 35
PALENCIA

CENTRO DE BELLEZA
PELUQUERIA DE SEÑORAS
Nicolás Riarío González
Ondulaciones—Tintes—Manicura
GABINETES INDEPENDIENTES
LUJOSA INSTALACIÓN
Mayor Pral., 73.—PALENCIA

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA.—Seguros de Vida "La Catalana".—Seguros contra incendios.
Delegados Productores para Palencia y su provincia los Corredores de Comercio Colegiados, Lucio González E. de Medina, e hijo Luis González Monge (Abogado), facilitan cuantos datos sean precisos para el conocimiento de aludidos riesgos y de las diversas combinaciones de que puede ser objeto el Seguro científico de vida.

LEA SIEMPRE "EL DIARIO" PUBLICA NUMEROS DE CUATRO, SEIS Y OCHO GRANDES PAGINAS

Cuestiones sociales

La protección al obrero marítimo

La protección internacional de los trabajadores marítimos ofrece ya diversos e interesantes ejemplos desde el siglo XVI. Los antiguos códigos de la edad media contenían numerosas medidas legales sobre los derechos y las obligaciones de la gente de mar. Esta profesión, que tiene una índole marcadamente internacional y cuyas características, tan distintas a las de cualquier otra ocupación, subsisten, aunque muy modificadas por los cambios, innovaciones y adelantos que el progreso ha traído consigo, ha reclamado una urgente mejora para ponerla en armonía con las condiciones y actividades de la vida moderna.

Semejante preocupación no fué olvidada en el momento histórico de la creación de la Organización internacional del trabajo y desde los primeros actos de vida de esta institución se decidió dedicar una atención particular a los problemas relativos al mínimo de beneficios que debían concederse a los marinos, siendo una de sus primeras y más trascendentes medidas la creación por el Consejo de administración de la Oficina internacional del trabajo de una Comisión mixta compuesta de doce miembros, de los cuales cinco representan a los armadores, cinco a los marinos y dos designados por el citado Consejo. Esta Comisión tiene por finalidad asesorar al servicio técnico marítimo creado en el seno de la Oficina y estudiar toda cuestión de orden marítimo que se haya de someter a la Conferencia internacional del trabajo.

La primera reunión de ésta tuvo lugar en Washington en 1919, donde se dió comienzo de un modo definitivo a la obra de legislación internacional del trabajo instituida por la Parte XIII del Tratado de Versalles. Se decidió entonces convocar una conferencia, especialmente consagrada al estudio de las cuestiones marítimas, la que se celebró en Génova en 1920, adoptándose los siguientes proyectos de convenio: edad mínima de admisión al trabajo marítimo, indemnización por paro debido a naufragio, colocación de marinos; y las recomendaciones concernientes a las horas de trabajo en la industria pesquera, a la jornada de labor en la navegación interior, a los estatutos nacionales para marinos, al seguro contra el paro de los mismos.

En 1926 volvió la Conferencia a ocuparse de manera particular de los problemas de carácter marítimo, y esta vez adoptó los proyectos de convenio que se refieren al contrato de enrolamiento de los marinos y a la repatriación de éstos, así como las recomendaciones relativas a la repatriación de capitanes y grumetes y a la inspección del trabajo marítimo.

El Consejo de administración de la Oficina internacional del Trabajo, a propuesta de la Comisión paritaria marítima que ha venido estudiando la situación y reivindicaciones de la gente de mar, decidió el año último que, además de la Conferencia general que había de examinar aspectos diversos del trabajo (1), se celebrase otra el 10 de octubre de 1929 dedicada exclusivamente a las cuestiones marítimas, como lo indica el siguiente orden del día:

1. Reglamentación de las horas de trabajo a bordo.
2. Protección a la gente de mar en caso de enfermedad (incluso el tratamiento de heridos a bordo), es decir: a) obligaciones individuales del armador para con los enfermos o heridos; b) seguro de enfermedad en favor de la gente de mar.
3. Mejoramiento de las condiciones de estancia de los marineros en los puertos.
4. Determinación por cada país marítimo de un mínimo de capacidad profesional exigible de los capitanes, pilotos y oficiales de máquinas que hayan de desempeñar funciones de jefes de guardia en barcos mercantes.

Sobre cada una de estas materias la Oficina internacional del trabajo ha preparado los correspondientes Informes con objeto de poder presentar a los delegados de los gobiernos de los armadores y de los marinos que asistan a la Conferencia un detallado análisis comparativo de la práctica y de las legislaciones nacionales de los distintos países. De acuerdo con el procedimiento de la doble discusión que sigue la Conferencia, ésta deberá proceder ahora a una primera discusión de los cuatro puntos mencionados, debiendo pronunciarse sobre la inclusión de los mismos en orden del día de una reunión ulterior en la que, sobre las respuestas de los Gobiernos a los cuestionarios que han de someterseles, la Conferencia adopte decisiones definitivas en forma de proyectos de convenio o de recomendaciones.

La importancia de los problemas mencionados requiere un examen más detallado que no cabe en los límites del presente artículo.

(1). Esta Conferencia se ha celebrado en mayo-junio 1929.

HOSPITAL DE CALZADO

En este taller se hacen toda clase de reparaciones de calzado, por los más modernos procedimientos, y se tiñen de cualquier color.

También se dispone de un aparato doble para ensanchar, lo más perfeccionado.

PRUEBE Y SE CONVENCERA
MAYOR PRINCIPAL, 185

El Siglo XX

El Siglo XX

El Siglo XX

El Siglo XX

El Siglo XX

El Siglo XX

El Siglo XX

El Siglo XX

El Siglo XX

El Siglo XX

El Siglo XX

El Siglo XX

El Siglo XX

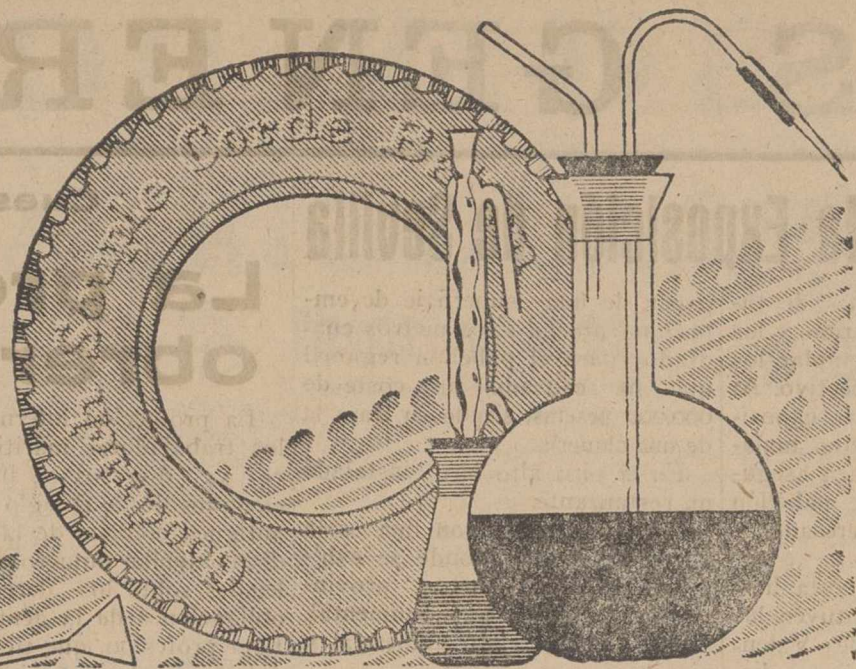
El Siglo XX

El Siglo XX

El Siglo XX

El Siglo XX

El Siglo XX



Los ensayos de laboratorio

son primordiales para el cálculo de resistencia de los distintos cauchos actualmente fabricados por las manufacturas Goodrich.

Entre ellos, la famosa goma negra de que se componen los neumáticos Goodrich les da ésta impresión de fuerza y garantiza su duración. El agente que le recomienda los neumáticos de seguridad Goodrich, se recomienda a sí mismo.

GOODRICH

MADRID — Casa Central — Sagasta 21 y 23
BARCELONA — Sucursal — Balmes 47
SEVILLA — Sucursal — Marques de Parada 18

SANATORIO QUIRURGICO

Nuestra Señora de la Piedad

QUINTANILLA DE LAS TORRES (Palencia)

Magnífico edificio, admirablemente situado y dotado de los medios modernos necesarios para practicar con la mayor garantía toda clase de operaciones de cirugía general y ortopédica. Estas correrán a cargo del doctor don Abilio G. Barón, ex-profesor de Cirugía en la Universidad de Valladolid, ex-pensionado por esta misma Universidad para ampliar estudios en el Extranjero, y ex-ayudante de la Sección de Cirugía de la Charité, de Berlín.

Medicina Interna, doctor don Antonio Santos. El Sanatorio dispone de Rayos X, dos salas de operaciones, higiénicos dormitorios de tres categorías, cuarto de baño y calefacción central.

En él se practican análisis de sangre, esputos, jugo gástrico, heces, líquido céfalo-raquídeo, orina, etc., etc.

Consulta: Todos los días, excepto viernes y sábados.

El primer domingo de cada mes despacharán consulta de garganta, nariz y oídos el doctor Zorrilla, y de Cirugía, el doctor Barón.

Cuenta el Sanatorio con reputados especialistas para las operaciones de las demás especialidades.

En caso de urgencia, es avisado inmediatamente el operador a que corresponda.

BICICLETAS

PEUGEOT - AUTOMOTO - ALCYON
B. S. A.

y de todas las buenas marcas del mundo.
A precios de fábrica.

Antes de comprar la bicicleta que le interesa visite la Casa

R. SALAMANCA

Mayor Principal, 53 PALENCIA
y economizará dinero.

BICICLETAS DE NIÑO, desde 65 pesetas.

ACCESORIOS
de todas las clases, baratísimos.

MOTOCICLETAS B. S. A. - GRIFFON -
DKW y otras marcas.

SEGUROS

Incendios
VIDA
Accidentes
Ahorro y Previsión
Ganados Cosechas

LEA USTED EL DIARIO PALENTINO

NOGAT- -Producto especial mata-ratas



El mata-ratas «NOGAT» constituye el producto más cómodo, rápido y eficaz para matar toda clase de ratas y ratones. Se vende a 50 céntimos paquete y a 10 pesetas la caja de 25 paquetes en Farmacia Gelart, Princesa, 7, y Droguerías Vidal y Rivas, etc., en principales farmacias y droguerías de España, Portugal y Américas.

Producto del Laboratorio Sokatarg, calle del Ter 16, Teléfono 50791, Barcelona.

NOTA.—Dirigiéndose y mandando al mismo tiempo por Giro Postal, o sellos de correo el importe más 50 céntimos para gastos de envío, el Laboratorio a vuelta de correo, verifica el envío del pedido.

Las enfermedades del ESTÓMAGO e INTESTINOS

dolor de estómago, dispepsia, acedías y vómitos, inapetencia, diarrea, úlcera del estómago, etc., se curan positivamente con el

Elixir Estomacal SAIZ DE CARLOS
(STOMALIX)

Poderoso tónico digestivo que triunfa siempre.

Venta: Principales farmacias del mundo.

Eduardo Calderón Martínez de Azcoitia.—Palencia La Unión y el Fénix Español

FUNDADA EN 1864

Compañía Española de Seguros
Aicará, 43.—MADRID

Capital social: 12.000.000 de pesetas completamente desembolsadas. Representada por 60.000 acciones de 200 pesetas nominales. Cotización en Bolsa el día 17 de noviembre de 1928. 416 por 100

PRIMAS cobradas en ESPAÑA durante el ejercicio de 1927

Ramo	Pesetas
de incendios.	13.076.652'06
de Vida.	7.009.229'85
de Accidentes individuales y Responsabilidad civil	1.309.515'35
de Accidentes del Trabajo	1.374.034'77
de Transportes.	1.014.698'66
Total	23.784.830'69

RESERVAS ÍNTEGRAS EN ESPAÑA

Cifra no superada por ninguna otra Compañía en el total de todos los ramos

RESERVAS DE LA COMPAÑÍA: Libres, 25.985.269'06; Técnicas y Matemáticas, 31.047.103'29; total, 57.032.369'35.

Reducidos todos los valores a pesetas al cambio de 31 de diciembre de 1927

RAMOS EN QUE OPERA

INCENDIOS de fincas rústicas y urbanas, fábricas, cosechas, mobiliarios, etc.

VIDA, en todas sus combinaciones, seguro complementario, etc., etc.

ACCIDENTES INDIVIDUALES en la vida ordinaria y en la profesional, viajes, etc.

ACCIDENTES DEL TRABAJO a los obreros de toda clase de industrias.

TRANSPORTES de valores por correo (metálico, títulos, alhajas, etc.) y las mercancías por mar y tierra. También efectúa el seguro de buques contra los accidentes de mar.

INMUEBLES PROPIEDAD DE LA COMPAÑÍA

- EN MADRID:
- 1.—Alcalá, 43 (paseo donde se hallan instaladas sus oficinas).
 - 2.—Paseo de Recoletos, 14, esquina a la calle de Recoletos.
 - 3.—Calle de Peligros, 2, con vuelta a la de Alcalá.
- EN BARCELONA:
- 4.—Paseo de Gracia, con chafarán y vuelta a la calle de la Diputación.
- EN CÓRDOBA:
- 5.—Plaza de Cánovas, esquina a Victoriano Rivera.
- EN BILBAO:
- 6.—Calle Arenal, número 3.
- EN PARÍS:
- 7.—Rue de l'Arcade, 59 (donde se hallan instaladas las oficinas de su sucursal).
 - 8.—Chaussée d'Antin, 66.
 - 9.—Boulevard Malesherbes, 167.
 - 10.—Boulevard Malesherbes, 169.
 - 11.—Boulevard Haussman, 34 y Rue Lafayette, 6.

Tiene Subdirecciones en todas las capitales de provincias y Agencias en todos los pueblos importantes

Autorizado por la Dirección general de Comercio, Industria y Seguros, con fecha 14 de diciembre de 1928

SUBDIRECTOR EN PALENCIA:

HIGINIO MARTINEZ DE AZCOITIA.—Mayor pral., 186

INMUEBLES PROPIEDAD DE LA COMPAÑÍA

Encargue sus impresos en los Talleres de
EL DIARIO PALENTINO

CORCONTE CLIMA TÓNICO

Riñón, impurezas de la Sangre, diabetes.
Inaugurado el 1.º de Julio

Casa de Baños

DEL DOCTOR FUENTES

Este establecimiento, dotado de aguas del Carrión, procedentes de los depósitos que abastecen la ciudad, ofrece a la clase médica en general:

Baños de placer, duchas y chorros, Baños medicinales del mar y de lceda, Ontaneda, Ledesma, Archena, Caldas de Besaya, Hermida Puente Viesgo, y demás manantiales.

Los billetes de abono podrán tomarse en la Farmacia del Doctor Fuentes, Mayor principal, número 116.

REPARACIONES

de máquinas de escribir y similares

Fausto Ramírez
Calle Colón, 32.—Palencia

A NUESTROS SUSCRIPTORES

ROGAMOS CON TODO INTERES A NUESTROS SUSCRIPTORES DE FUERA DE LA CAPITAL, QUE PONGAN EN CONOCIMIENTO DE ESTA ADMINISTRACIÓN TODA DEFICIENCIA O IRREGULARIDAD QUE NOTEN EN EL RECIBO DEL PERIÓDICO EN SUS RESPECTIVOS DOMICILIOS.

PARA CUANTAS RECLAMACIONES NOS FORMULEN, ROGAMOS NOS ENVIEN UNA FAJA DEL PERIÓDICO.



NADIE PUEDE TENERLA A VO AL CORRIENTE DE ELLA COMO

LA HIGIÉNICA GRAN PELUQUERÍA DE SEÑORAS Y CABALLEROS

CASA SANTA CRUZ MAYOR PRINCIPAL, 107 1.º y 2.º BAÑO Y ENTRESUELO

ATILANA GALLARDO

MODISTA Plaza Mayor, 12 PALENCIA



¡Vacaciones!

Este año no cometa Ud. el error de partir sin un

“Kodak”

con el que sorprender y perpetuar sus instantes de alegría, por medio de bellas fotos “Kodak”, las que le permitirán vivirlos de nuevo al hojear el preciado álbum de su feliz verano 1929.

Para detalles y demostraciones:

ESTABLECIMIENTOS FUENTES

“Kodaks”, desde 48 ptas. “Brownies”, desde 21 ptas.

LE INTERESA LEER MAÑANA EL DIARIO PALENTINO

AGUAS minerales naturales

CARABANÁ

Propietarios: Hijos de J. R. Chavarri. Lealtad, 12.—Madrid

Purgantes
Depurativas
Antibiliosas
Antiherpética

DE ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO

Servicio de
la AGENCIA
MENCHETA

El Consejo de ministros celebrado anoche

A LA ENTRADA Y A LA SALIDA

A las seis y media de la tarde medaron reunidos los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Al entrar el de Justicia, los periodistas le preguntaron si preveía la apertura de los Tribunales, y contestó que no, porque este es el primer año que desempeña el cargo de presidente del supremo el señor García Goyena, será éste quien presida dicha solemnidad y pronuncie el discurso de apertura.

—Esto—añadió—quedará ultimado en la reunión que tendré luego con los hombres de la alta magistratura, según costumbre de todos los años.

A las 9 de la noche abandonó el Consejo el ministro de Economía, para dirigirse a la estación del Norte y marchar a Zarauz. Manifestó que había presentado al Consejo había aprobado, la concesión de una subvención de pesetas 200.000, para el concurso de ganados que se verificará en la casa de Campo el próximo año.

El Consejo terminó a las diez de la noche, y a la salida el jefe del Gobierno dijo a los periodistas: —El ministro del Ejército ha traído algunos expedientes, y el de Marina algo relacionado con maniobras. Todo el Consejo ha ido para el despacho de expedientes, y a última hora hemos discutido sobre asuntos ferroviarios.

NOTA OFICIOSA

La nota oficiosa del Consejo dice así:

—Presidencia.—El Gobierno se enteró con satisfacción de la marcha de las deliberaciones de la Sociedad de Naciones.

Asuntos Exteriores.—Proponiendo se acepte la propuesta de Suecia, para que las visitas de los barcos de guerra sean consideradas oficiales, y los de otros no. Proponiendo la firma de un convenio de arbitraje con Yugoslavia.

Ejército.—Concesión de bronce para el monumento a los mártires de la Independencia en Barcelona. Proponiendo la concesión de Cruces de María Cristina y del Mérito Militar, a varios jefes y oficiales. Solicitando autorización para comprar, por gestión directa, 80 aviones "Nieuport" y 80 "Breguet." Concediendo pensio,

nes a varios huérfanos y viudas de jefes y oficiales del Ejército.

Fomento.—Real decreto sobre la pesca fluvial. Concesión de auxilio al puente de Bilbao, para la calle de Buenos Aires. Incluyendo en el plan general de carreteras la de Pineda de la Sierra y Lerma a la estación de San Asensio, propuesta por la Diputación de Burgos. Expediente de subasta para la reparación de carreteras con firmes especiales, en el plan general para el ejercicio económico de 1929.

Instrucción.—Se aprobaron los proyectos de construcción de grupos escolares en Cazalla de la Sierra, Baena y Baeza, y las obras de explanación y jardines de cerramiento del grupo de Pérez Galdós, de Madrid. Se acordó anunciar concurso para alquilar un edificio para Escuela Superior de Comercio en Madrid, autorizando al ministro para adquirir un edificio para la instalación de dicho centro docente. Se acordó la instalación de los siguientes centros de enseñanza secundaria: Institutos nacionales de segunda enseñanza, para todo el bachillerato en Alcoy, Barcelona y Madrid. Institutos locales de bachillerato elemental en Algeciras, Barcelona, Madrid, Talavera de la Reina y Tudela de Navarra.

Hacienda.—Créditos extraordinarios. Cesión de un monte al Ayuntamiento de Cartagena. Se acordó aceptar la invitación dirigida a España para acudir al Congreso Internacional de Petróleos, que se celebrará en octubre en Tulsa Oklahoma (Estados Unidos).

Gobernación.—Concesión de la Gran Cruz de Beneficencia al Cuerpo de Carabineros.

Marina.—Aumento de la consignación, con los fondos que se economizan, a los acorazados "Alfonso XIII" y "Jaime I."

AMPLIACION

El ministro de Fomento dió cuenta del proyecto de decreto sobre la pesca fluvial. Es muy interesante, porque tiende a fortalecer la repoblación en nuestros ríos y a promover la riqueza fluvial, muy abandonada en los últimos tiempos. Se autorizará el arrendamiento de los ríos, parcial o totalmente, con objeto de industrializarlos, siempre que los arrendatarios sean entidades de caza y pesca legalmente constituidas. Estas en-

tidades establecerán los servicios de vigilancia y guardería. En realidad, lo que se hará es aplicar las prácticas que se siguen en el Norte, desde el Miño al Bidasoa, para la pesca del salmón. Se crean juntas regionales y provinciales, y se modifica la parte de pescar.

Entre los créditos del ministerio de Hacienda figura uno de doce millones de pesetas para el plan general de carreteras, y otro de menor cantidad para fines militares.

Por último, el conde de Guadalhorce expuso un nuevo plan de ferrocarriles, asunto que será objeto de estudio en otro Consejo que se celebrará del 15 al 20.

El ministro de Economía regresará de Zarauz el lunes próximo.

SE VENDEN cuatro novallas de pura raza y una vaca recién parida del segundo parto. Para verlas y tratar con Ubaldo Cebrián, huertas altas o huertas de Torrecilla. Palencia.

Tras larga temporada en Gijón, donde se ha perfeccionado y adquirido el título de corte y confección en ropa blanca, ha regresado a esta capital, donde el 15 de septiembre próximo inaugurará su academia, la señorita Felicitas Rivera, en Eduardo Dato, número 1, primero.

JOSE CUESTA DEL MURO
Médico Militar
Venéreo - Sífilis - Piel
MEDICINA GENERAL
DIATERMIA
Consulta de 12 a 4
MAYOR PRINCIPAL, NUM 27
Económica los sábados

Al cerrar la edición

DESPACHANDO CON EL REY
Esta mañana estuvo en Palacio el presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, despachando con el Monarca.

Después acudió a la cámara regia el ministro de Fomento, quien también sometió a la firma de don Alfonso numerosos decretos.

Al salir de Palacio el marqués de Estella manifestó a los periodistas que el Rey saldría esa noche con dirección a Santander, ya que el doctor Florestán Aguilar había terminado la operación dentaria que venía practicando a S. M.

DECRETOS FIRMADOS

Según han manifestado el general Primo de Rivera, S. M. el Rey firmó hoy importantes decretos entre los que figura uno prorrogando el Arancel.

Se han introducido pequeñas reformas, relacionadas íntimamente con las Exposiciones Internacionales de Sevilla y Barcelona.

También firmó el Rey un decreto relacionado con la vigencia de las disposiciones relativas a préstamos del Estado a los agricultores y otro creando las Cámaras provinciales de la Propiedad Rústica.

MAS DECRETOS

Al salir de Palacio el ministro de Fomento, señor conde de Guadalhorce, dijo a los periodistas que el Monarca había firmado varios decretos pertenecientes a su departamento y entre ellos uno creando el Consejo Nacional de Energía industrial.

LA NUEVA LEY DE PESCA
También manifestó el Conde de Guadalhorce a los representantes de la prensa, que el Rey había firmado un decreto en el que se modifican radicalmente las disposiciones relativas a la pesca fluvial.

En el referido decreto se establecen restricciones en cuanto se refiere a las épocas de pesca en nuestros ríos. Se prevé el establecimiento de una guardería adecuada, que vigile, especialmente las épocas de veda, como asimismo las artes de pesca que se empleen, y que habrán de responder en todo caso a las adecuadas en relación con la época, el río y la clase de peces que se pesque.

Por otro de los artículos se autoriza al ministerio para la industrialización de nuestros ríos en trozos o en total, llegándose, en el caso de que la conveniencia lo aconseje, incluso a arrendarlos total o parcialmente, bien a particulares especializados o a asociaciones de pesca y caza de perfecta solvencia y legalmente constituidas.

Se tiende en la disposición a extender a todos los ríos de España procedimientos de vigilancia y de explotación parecidos a los que se siguen en determinados ríos

El conflicto Ruso-Chino

Moscú.—La impresión que se tiene en Moscú es de que el peligro de una guerra inmediata se ha alejado algo, gracias a la actitud de Nankin, que parece aceptar en principio las condiciones soviéticas. Lo que hacen ahora la política y la diplomacia oriental es esforzarse por quedar airoso.

Todavía faltan muchas gestiones para llegar a una conferencia. Litvinoff opina que las declaraciones de ahora son más importantes de lo que parece. Pero en tanto que China ya acepta el nombramiento de un director soviético para el ferrocarril manchuriano. Moscú quiere reponer al mismo que fué sustituido, o alguna medida que lo rehabilite. En el fondo esta declaración implica la responsabilidad de los sucesos de Kharbin con sus consecuencias.

Con todo, la opinión soviética ha recibido la nota china con menos entusiasmo del que se ha notado en otros países. La prensa soviética expresa sus recelos acerca de la actitud de Nankin, pues podría ser que discrepan de ella en Manchuria.

Los temores de la Prensa rusa se fundan en las noticias que llegan de Shanghai y Tokio, dando cuenta de que continúa la actividad militar en Manchuria y la persecución de súbditos soviéticos.

En el departamento de Negocios Extranjeros se sigue el movimiento de tropas del frente manchuriano ya que no se abandonan las grandes medidas militares, y ello inspira el sentimiento de la opinión, de que el peligro no ha desaparecido.

Si se llega, en efecto, a una conferencia, lo primero que hará Moscú es insistir en que China deje de molestar a los súbditos soviéticos residentes en su territorio.

Las maniobras navales en el Mediterráneo

El ministro de Marina dió cuenta al Consejo de ministros de anoche del programa de las próximas maniobras navales que comenzarán el día 15 y terminarán el 5 de octubre.

El día 13 saldrá el ministro para Cartagena. Allí se reunirán primeramente los buques; pero como la bahía es pequeña, se trasladarán a la de Santa Pola, y allí, en maniobras de conjunto, se organizarán para el primer supuesto táctico. El día 15 darán comienzo las maniobras, que se desarrollarán entre el cabo Tortosa, las Baleares y Cartagena.

Tendrán tres fases las maniobras, cada una de setenta y dos horas. Habrá dos supuestos de desembarco, uno en Baleares y otro en la Península. El Rey asistirá a la última fase, y permanecerá a bordo una semana.

LOS PERIODISTAS

El ministro ha concedido ya tres puestos para periodistas españoles y corresponsales extranjeros. Las otras tres plazas, hasta ahora no pedidas, las ha puesto a disposición del presidente de la Asociación de la Prensa.

—Los seis periodistas—agrega—se dividirán en tres grupos. En la primera fase irán dos en la nave capitana, otros dos en el buque insignia de la flota blanca y otros dos en el buque insignia de la flota negra; y en las fases siguientes alternarán. Mientras los supuestos se desarrollan no podrán informar a sus periódicos. Luego, en los puntos de desembarco, serán autorizados para hacerlo, sin limitación alguna; pero sólo de lo sucedido, pues los planes de una flota deben permanecer absolutamente ignorados para la otra, y cualquier indiscreción frustraría el resultado.

LE INTERESA LEER
EL DIARIO PALENTINO

LLEGADA DEL INFANTE DON JAIME

En el expreso de Santander llegó a Madrid el infante don Jaime, que ha almorzado en Palacio en unión del Monarca y del Príncipe de Asturias.

Esta noche el infante don Jaime saldrá acompañado del presidente del Consejo con dirección a Valencia, donde embarcará para Baleares. LA FIESTA DE LOS CARABINEROS

Han comenzado con gran brillantez los actos organizados con motivo del centenario de la fundación del Cuerpo de Carabineros.

Se celebró una solemne función religiosa en honor de la Virgen de Covadonga, Patrona del Arma.

Desde El Escorial telegrafían que también en aquella localidad se celebran los diversos actos organizados por el Cuerpo de Carabineros.

FIRMA DE INSTRUCCION

El ministro de Instrucción pública ha sometido a la firma del Rey un decreto disponiendo la reconstrucción del Palacio Real de La Granja, en la parte que fué destruida por el último incendio.

FUERTES TORMENTAS

Desde Cádiz telegrafían dando cuenta de que durante la última noche han descargado horribles tormentas en los pueblos de la provincia, causando enormes daños en el campo y en los poblados.

EL DIARIO PALENTINO
PUBLICA NUMEROS DE CUATRO, SEIS Y OCHO GRANDES PAGINAS

VENTA

En el sitio más céntrico de Saldaña se vende una panera apropiada para negociantes en granos y legumbres. Está situada muy cerca de donde se celebra el mercado. Para tratar con su dueño, César Barba, en dicho Saldaña.

Colegio-Academia Champagnat

Dirigido por Hermanos Maristas
PALENCIA

Admite alumnos internos, mediopensionistas y externos, para Bachillerato elemental y Universitario de Ciencias y Letras; preparación para ingreso en el Instituto, y clases especiales de idiomas y música.

Local amplio y de reciente construcción, responde admirablemente a todos los adelantos pedagógicos. Calefacción central, cuartos de baño, cine. Laboratorios de Física, Química e Historia Natural, extensos patios de juegos, magníficas aulas acomodadas a las exigencias modernas y con abundante material pedagógico.

PARA MAS DETALLES
PIDASE REGLAMENTO AL RDO. HERMANO DIRECTOR
La apertura del curso 1929-30, en este Centro, tendrá lugar el día 9 del presente mes,

LOS BARCOS Y OTROS ELEMENTOS

Tomarán parte en las maniobras los siguientes barcos:

Buque insignia del almirante de la flota, árbitro, vapor "Infanta Cristina", de la Compañía Transmediterránea.

Acorazados: "Jaime I" y "Alfonso XIII". Cruceros: "Príncipe Alfonso", "Almirante Cervera", "Blas de Lezo" y "Méndez Núñez". Destrozos: "Sánchez Barcáiztegui", "Alsedo", "Velasco", "Lazaga", "Almirante Ferrándiz" y "José L. Díez". Torpederos: "2", "5", "6", "7", "9", "10", "13", "14", "18" y el "4" de la Aeronáutica Naval. Submarinos: "B-1", "B-2", "B-3", "B-4", "C-1", "C-3", "Peral", "A-1", "A-2", "A-3", "B-5", "B-6", "C-2" y "C-4". Cañonero "Canalejas". Motolanchas, seis de la Tabacalera y dos de la Aeronáutica naval. Barcazas minadoras: "K-10", "K-13", "K-23" y "K-25".

Transportes: "Almirante Lobo", y "España", número 5. Buque despesa, "Galatea". Buque carbonero, "Contramaestre Casado". Buque taller, "Dédalo". Buque minador, "Antelo". Remolcadores: "Ciclope", "Gaditano" y "Galicia". Aljibes: "Africa", "C" y "K-14". Patrulla, tres. Buque de salvamento de submarinos, "Canguro".

Como fuerza de desembarco figurará un batallón de Infantería de Marina, y las bases de aprovisionamiento de la flota en general se situarán en Cartagena, Alicante, Palma, Mahón, Valencia, Los Alfaques y aeródromo de Los Alcázares.

EL TACTICO

"Las fuerzas se dividen en dos bandos: bando blanco y bando negro."

Primer ejercicio.—Se sabe que una escuadra enemiga (bando negro) se dispone a apoyar un desembarco en una de las islas Baleares, con objeto de utilizarla como base de ulteriores operaciones.

La misión de las fuerzas blancas es descubrir y comunicar cualquier movimiento de las fuerzas enemigas y capturar o destruir el convoy y, a ser posible, su escolta, antes de su llegada al punto elegido de desembarco. De no conseguirse este objetivo, las fuerzas blancas tratarán de impedir o dificultar el desembarco de las fuerzas negras.

El bando blanco es dueño de las Islas Baleares y del trozo de costa de la Península comprendido entre los cabos San Antonio y Tortosa.

El enemigo (bando negro) es dueño de la costa de la Península al Sur del cabo San Antonio.

Las costas de la Península al Norte del cabo Tortosa se consideran neutrales.

Duración del ejercicio, setenta y dos horas.

Segundo ejercicio.—Las fuerzas blancas, que continúan siendo dueñas de las Baleares, excepto de la en que se verificó el desembarco en el ejercicio anterior, bloquearán esta

COMPRA DE LANAS de todas clases, especialidad en venta de lana lavada para colchones en el Almacén de Puerciano Paisán, Casado del Alisal, (Plaza de Toros). Palencia.

Colegio de las Tres Virtudes

PARA NIÑOS Y NIÑAS
Fundado en el año 1918.
El Amor, Trabajo y Previsión, son las virtudes que se cultivan en este Colegio; sus triunfos surgieron, por tercera vez, la necesidad de ampliar las aulas, llegando a ser hoy el primero de los de su clase en todos los órdenes.

Preparación para ingreso en centros oficiales; lecciones de Español, Matemáticas, Francés y Labores. Se admiten internos de primera y segunda enseñanza. Precios módicos. El Director, Rufio Cancio Marqués de Albaída, 25.

isla, una vez hechas fuertes en ella las tropas desembarcadas por las fuerzas negras, con objeto de impedir el abastecimiento de las tropas desembarcadas, y su misión es aprovisionar los buques que intenten aprovisionar la isla.

La misión de las fuerzas negras es la de garantizar la llegada de los buques de aprovisionamiento adonde desembarcaron las fuerzas.

Se considerará realizado el objetivo si uno de los buques de aprovisionamiento consigue entrar en uno de los puertos de la isla bloqueada.

Duración del ejercicio: setenta y dos horas.

Tercer ejercicio.—La isla ocupada por el enemigo sirva a éste de base para operar sobre el litoral del bando blanco, o sea desde cabo San Antonio a cabo Tortosa.

Las fuerzas blancas, al comienzo del ejercicio, estarán fondeadas en Valencia, rellenas de combustible y listas para hacerse a la mar.

Se supone que un semáforo de la costa comunica la presencia a unas ocho millas de la playa Norte de Buñola de un convoy enemigo fuertemente escoltado, que se dirige a tierra.

La misión de las fuerzas negras es desembarcar un cuerpo de ejército en aquella playa, y protegerlo del ataque de las fuerzas blancas, mientras realiza esta operación.

La misión de las blancas es rechazar el desembarco y destruir la escuadra negra y los buques transportes en un plazo máximo de cuarenta y ocho horas, a partir de media hora después de la en que se supone que el semáforo comunicó la presencia de las fuerzas negras.

En los intervalos entre los ejercicios principales se harán maniobras de conjunto.

PREPARATIVOS EN EL FERROL

El Ferrol.—Esta tarde saldrá para Cartagena la división de cruceros que manda el almirante don Adolfo Suñances, para incorporarse a la flota que tomará parte en las maniobras navales.

Los submarinos zarparon con rumbo a Cádiz.

Mañana saldrán los torpederos y los remolcadores "Antelo" y "Galicia".

Hoy llegará a este puerto el vapor "España número 5", en donde embarcará el batallón expedicionario de Infantería de Marina, que sale para Cartagena.

También se espera en este puerto el día 10 a los destructores "Alsedo", "Sánchez Barcáiztegui", "Lazaga" y "Velasco", que han de tomar parte asimismo en las maniobras.

Ha sido designado para formar parte como agregado del Estado Mayor de la flota, el teniente coronel de Infantería de Marina, don Francisco Pereira.

El buque-escuela "Galatea" ha recibido órdenes de salida para Cartagena.

Roldán Sevilla
MÉDICO CIRUJANO
Especialista en Cirugía General
SANATORIO
Cuenta de 11 a 1 y de 4 a 8
Mayor pral., 73

ATILANA GALLARDO
MODISTA

Plaza Mayor, 12 PALENCIA



Util y agradable

La fotografía "Kodak" es un bello arte que ilustra y fascina, y tiene además la ventaja de que puede practicarse sin molestia ni aprendizaje.

Adquiera Ud. un

"Kodak"

y podrá fijar en las bellas instantáneas que con él haga, las mil divertidas y emocionantes escenas que a cada paso se presencian en la vida.

En el establecimiento de

Abino R. Alonso
MAYOR PRAL., 79
PALENCIA

hollers "Kodak" desde 48 pías.
y "Brownies", desde 21 pías.

MADERAS
Tablones, tablas, tabletas, soleras, tarima, molduras, jambas, rodapiés, alfajías, taberos contrachapados en diversas clases, juegos completos de tablero alta fantasía para camas y muebles, lo puede encontrar en el ALMACEN DE MADERAS DE LA CALLE DE GIL DE FUENTES, NUMERO 22.

CARPINTERIA

Puertas, ventanas, balcones, en todos los tamaños y a precios sin competencia, encargos en el ramo de carpintería para servir con prontitud y esmero.

CALLE DE GIL DE FUENTES, NUMERO 22

Almacén de maderas de Pedro Manuel Gil

GRAN ALMACEN DE PAÑOS

DE
"LOS RIOJANOS,"
Alonso y Rodríguez, (S. en C.)

Sucesores de TOMÁS ALONSO
CASA FUNDADA EN 1839

Inmenso surtido en Pañería de todas clases
La Casa más importante en su ramo
Novedades en Lanería y géneros de abrigos para Señora.

SECCION DE SASTRERIA

Confección esmerada y económica de toda clase de prendas.

MAYOR PRAL., 110
(Cuatro Cantones)

PALENCIA (PRECIO FIJO)

Encargue sus impresos en los Talleres de
EL DIARIO PALENTINO

—¿Al Señor Rodrigo? ¿Ya lo creo que le conozco! Desde que lo visité ya no tiene nada.
—¿Y qué tenía doctor?
—Diez mil pesetas.

EL DIARIO PALENTINO

FUNDADO EN 1882

UN CHISTE
La Señora Gorda.—Mira. En esta plaza me conociste hace veinte años...
El Señor Gordo.—Ya, ya. Estas cosas le suceden a uno por no tener un baño en casa.

MOSAICOS
VARIADOS DIBUJOS - GRANDES EXISTENCIAS
MATERIAL GARANTIZADO
CEMENTOS - COCINAS - BALDOSIN

Yeso y otros materiales de construcción
Pancracio Arranz Mayor pral., 33
PALENCIA
AZULEJOS

Colegio para Señoritas

El antiguo Colegio de "La INMACULADA", fundado hace más de CUARENTA AÑOS por la competente y respetable señora doña Ramona García Berenguer, ha quedado incorporado al de reciente creación "EL AVE MARIA", empezando una nueva vida de resurgimiento y actividad.

PRIMERA ENSEÑANZA.—PREPARACION PARA EL BACHILLERATO, MAGISTERIO Y OPOSICIONES DEL ESTADO. ESCUELA DEL HOGAR.

INTERNAS, MEDIOPENSIONISTAS Y EXTERNAS
Pidan reglamentos y datos particulares a la Dirección.
MAYOR PRINCIPAL, 15, 1.º

ACADEMIA OTERO

Clases de 1.ª Enseñanza

(TRES GRADOS)

Locales independientes, Bachillerato y Comercio.

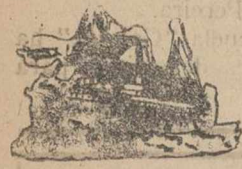
Profesorado competente

DIRECTOR:

Don Andrés O. Lasso

Se hace saber a los padres de familia que se seguirá el método empleado en el Colegio de San Isidro durante 17 años, método bien conocido, sin rutinas, se garantiza trabajo para la enseñanza, no recreos en patios y plazas.

Pedro Romero, núm. 2



Compañía del Pacífico

LÍNEA DE CUBA

Próxima salida del puerto de SANTANDER PARA HABANA

Vapor ORDUNA, 6 octubre 1929
Vapor OROPESA, 20 octubre
Vapor ORBITA, 3 noviembre

Seguendo vía Canal de Panamá, a CRISTOBAL (COLON), PANAMA (BALBOA), CALLAO, MOLLEND, ARICA, INQUIQUE, ANTOFAGASTA, VALPARAISO y otros puertos de PERU, CHILE y CENTRO AMERICA.

Hijos de Basterrechea

ADMITEN PASAJEROS
DE 1.ª, 2.ª Y 3.ª CLASE Y CARGA
El precio de pasaje en tercera clase, con destino a Habana (incluidos los impuestos), es de pesetas 555.25.

Estos buques disponen de camarotes, salón comedor y amplias cubiertas de paseo, para los pasajeros de tercera clase.

Paseo de Pereda, n.º 3.—Teléfono 3.441.—Telegramas "Basterrechea"

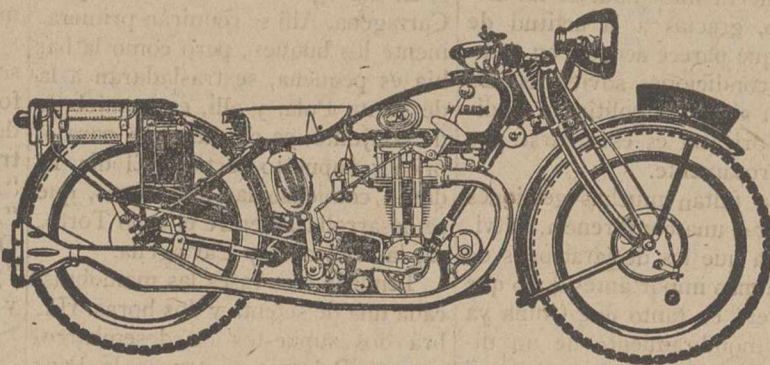
Encargue sus impresos en los Talleres de EL DIARIO PALENTINO

MOTOCICLETAS

Matchless

La MOTOCICLETA que por su elegancia y perfección es la preferida del público.

Vencedora absoluta de las XII horas



MATCHLESS

La Motocicleta **MOTOBECANE** popular al alcance de todos. La motocicleta que todos saben manejar.

SENCILLEZ, ECONOMIA, FORTALEZA, DURACION

Motoconfort

La verdadera sustitución de la Bicicleta: Consumo: Un litro por 100 kilómetros. Peso: 30 kilos.

Vean sus diversos modelos desde 580 a 4.600 pesetas

En la calle Don Sancho, núm. 4

Representante exclusivo para Palencia y su provincia

LUIS M. DE AZCOITIA
PALENCIA

Guardia Civil

CASA PORRAL.—Sastrería general militar

Frente al Instituto de 2.ª Enseñanza.—PALENCIA

Esta Casa se dedica exclusivamente a Confecciones Militares, teniendo un taller especializado en Confecciones para la GUARDIA CIVIL, con una diferencia de precio considerable con relación a las demás casas, doy facilidades de pago.

NOTA.—Consultar precios ó pidan muestras que se sirven a todas partes.

¿CALLOS?

En tres días extirpa totalmente CALLOS Y DUREZAS, OJOS DE GALLO Y JUANETES, el patentado **UNGUENTO MAGICO**
Por correo, 2 pesetas. Farmacia Puerto, Plaza de San Ildefonso, 5, MADRID.

Talleres - DONCEL

Máquinas aventadoras con motor y sin él; prensas para uva varias formas y dimensiones.

FUNDICION

DE PIEZAS PARA LA INDUSTRIA Y LA AGRICULTURA
AVENIDA DE VALLADOLID
PALENCIA

PARA RIEGOS

NORIAS Y BOMBAS CENTRIFUGAS

para todos los rendimientos, con motor eléctrico o a gasolina.

Talleres de Construcciones Mecánicas. Reparación de toda clase de Máquinas Agrícolas, y fundición de hierros y metales.

Norberto Marcos, Moran y Cía. S. L.
CASADO DEL ALISAL TELEFONO, 192
"LA CUBANA" PALENCIA



Sucursal de Palencia
MAYOR PRINCIPAL, 55

ANUNCIANTES

SI DESEAS SABER QUE PERIODICO LOCAL ES EL QUE MAS SE VENDE, PREGUNTADSELO A LOS VENDEDORES

SACO GUARDARROPA recomendado por su gran utilidad. De venta en la librería de don Santiago Rincón.

¡SEA SIEMPRE "EL DIARIO"

Compañía del Pacífico

Línea de Buenos Aires

Para BUENOS AIRES, MONTEVIDEO, RIO DE JANEIRO, Port Stanley, Magallanes, Coronel, Talcahuano y Valparaíso

El vapor ORITA, el 22 de septiembre

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase
PRECIOS EN TERCERA CLASE

Para BUENOS AIRES, 593,50 pesetas, incluidos impuestos
En camarote, 35 pesetas más.

Dirigirse para toda clase de informes a sus Agentes en SANTANDER

HIJOS DE BASTERRECHEA
PASEO DE PEREDA, NUMERO 9

NITRATO DE CHILE

15 a 16 o/o de Nitrógeno Nitríco

Producto natural que no acidifica las tierras ni quema las manos
SUS RESULTADOS INMEJORABLES:

1.º Se ven sin necesidad de pesar ni medir.
2.º Tiene un siglo de garantía de éxito en todos los suelos y cultivos de España.

ADEMÁS CONTIENE YODO

INFORMES GRATIS

COMITE DEL NITRATO DE CHILE
BARQUILLO, 21.—MADRID.—Apartado 6



ANTONIO FERNANDEZ Y COMPAÑIA
Importadores de azúcar, cacao, café y canela.
SANTANDER

Fábrica de Yesos y Escayolas

de **NICANOR VALDEOLMILLOS**
TARIEGO

Suministro de fluido eléctrico
Venta de Baños y Tariego
MOLINO PARA PIENSOS

Encargue sus impresos en los Talleres de EL DIARIO PALENTINO

Débiles = Elíxir Callo

que da Vida y Juventud

Anuncios económicos

SELECCIONADORAS DE GRANOS CLERT. Ofrecemos seis tamaños distintos, construcción sólida y esmerada. Selección perfecta. Almacén de maquinaria agrícola, Feliciano Ortega, sucesor de Ahles y Schallayer, Palencia.

Toldos para carros
Nuevos y usados a precios económicos EN LA QUARNICIONERIA VIUDA DE ZACARIAS MARTIN Mayor pral., 103.—Palencia

Agotamientos

Se alquila grupo de bomba y motor de gasolina, para agotamientos de pozos y zanjas.

Norberto Marcos

VENDO una vaca de segundo parto, Holandesa, dando abundante leche en Torquemada, Alejandro Trujedo.

Almacén de loza, cristal y cacharros de **SENEN F. FRAILE** ALISAL, 20 TELEFONO, 57 (Junto al muelle de Pequeña Velocidad) Especialidad en artículos para Hoteles, Cafés y Establecimientos de bebidas.

SE VENDE leña en rejas y cañas, por vagones, en la estación de Valdestillas. Informarán, Pasión, 10, Valladolid, Venancio Arranz.

SE VENDE una tierra sembrada de remolacha y alfalfa; se riega por la acequia. Para tratar, Rafael Balbás, carretera de Valladolid. Huerta.

MOTO INDIAN grande, vendo con sidecar o sin él, bien equipada en 300 pesetas o cambiaría por otra más pequeña. Genaro Manso Meneses.

EL DIARIO PALENTINO

Almacén de hierros y metales viejos.—Cobre, bronce, latón, zinc, plomo, etc. de **SENEN F. FRAILE** ALISAL, 20 TELEFONO, 57 (Junto al muelle de Pequeña Velocidad) Nota.—Único agente nombrado por el Consorcio del Plomo en España para la compra de plomo viejo en esta provincia.

Almacén de trapos de todas clases para las Fábricas de papel y lanas regeneradas. Astas, pesuñas, huesos, crin, etc., de **SENEN F. FRAILE** ALISAL, 20 TELEFONO, 57 (Junto al muelle de Pequeña Velocidad)

AUTOMOVIL. Vendo, americano, cinco asientos, perfecto estado, toda prueba 2.300 pesetas. Informarán: Primitivo Lobera, Doctores, 3, Palencia.

ABONO. Se vende en cantidad. Para tratar, Plazuela de Paredes, número 3, Palencia.

TRASPASO URGENTE. Por tener que ausentarse su dueño al extranjero, se traspasa casa de viajeros amueblada y con los demás utensilios (a propósito para parada de autos de línea). Para tratar, en la misma, calle de Valentin Calderón, número 11, Palencia.

CASA se vende una situada en el camino del Cristo del Otero, propiedad de Mateo García. Informes en la misma.

AMA DE CRIA se necesita para criar en casa de los padres. Dirigirse a Carlos Revuelta en Población de Campos.

AUTOMOVILES de alquiler de cuatro y siete plazas. Baquerín. Avisos, Panaderas, 26. Teléfono 61.

VINO CLARETE superior de Rioja, a 0,60 litro, casa de los Maños, Barrio y Mier, 14, 3 Conde Garay, 11.



Representante en Palencia
FRANCISCO AGUADO

LENTEJAS se compran en pequeñas y grandes partidas. Ofertas con muestras a Ceferino Martín Ibáñez, en Herrera de Fisuer, 8.

"La sidra champagne" DE FAMA MUNDIAL
Dirijan sus pedidos y consulten precios al REPRESENTANTE PARA ESTA PROVINCIA **Francisco Aguado** PALENCIA

VENDO espejo grande. Hotel Iberia.

DEPENDIENTE de Ultramarinos con práctica se necesita en la Casa de Victoriano de Vena.

PERDIDA de una rueda completa de automóvil, con llanta, en la carretera Burgos-Palencia. Se gratificará a quien la entregue en Palencia, Casa don Julián Díez, y en Burgos, calle de la Moneda, número 18.

SE VENDE de 30 a 40 carros de abono de oveja. Para tratar con la Viuda de Julián González, a la terminación de la Huerta de Guadalupe, Palencia.

SE VENDEN cuatro novillas raza holandesa, de uno a dos años. Para ver y tratar, Salvador García, en Monzón de Campos.

LOCAL PARA BAR o tienda de Comestibles. Se arrienda en la Orilla del Río, Puente Mayor, 7, piso principal, en la misma casa. Informes, Mayor, 27, escritorio interior.

PERDIDA en la carretera de Palencia a Guaza, de una tapa coche torpedeo de forma de escudo forrada de gutapercha encarnada, formando cuadros. La persona que la haya encontrado, puede entregársela al auto de Palencia a Guaza, o en dicha administración.

TRASPASO de una vaquería con buena clientela, por no poder atender el dueño, dando facilidades para el pago. Informar: Aurelio Mediavilla, Gil de Lueña, 10, Palencia.